



# SUBARU

## IMPREZA

DAL 2002 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, nella centralina di apertura/chiusura porte, filo **GIALLO**.

**PULSANTE BAULE:** Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **GIALLO/ROSSO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **BIANCA**, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE chiaro riga NERA** e filo **VERDE scuro riga NERA**, oppure filo **NERO/VERDE** e filo **VERDE chiaro/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **4 poli** (a destra), filo **BIANCO/NERO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina dell'immobilizzatore originale fissata al al piantone dello sterzo, conettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel vano "gambe", sotto alla pedana, sulla centralina **ECM** nel connettore a **22 poli** siglato **B124**, pin n. **1**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **10 poli**, filo **VERDE/NERO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita) e filo **BLU** (negativo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita) e filo **NERO/BLU** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO**:

LATO GUIDA: Filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita) e filo **VERDE/GIALLO** (negativo in salita).

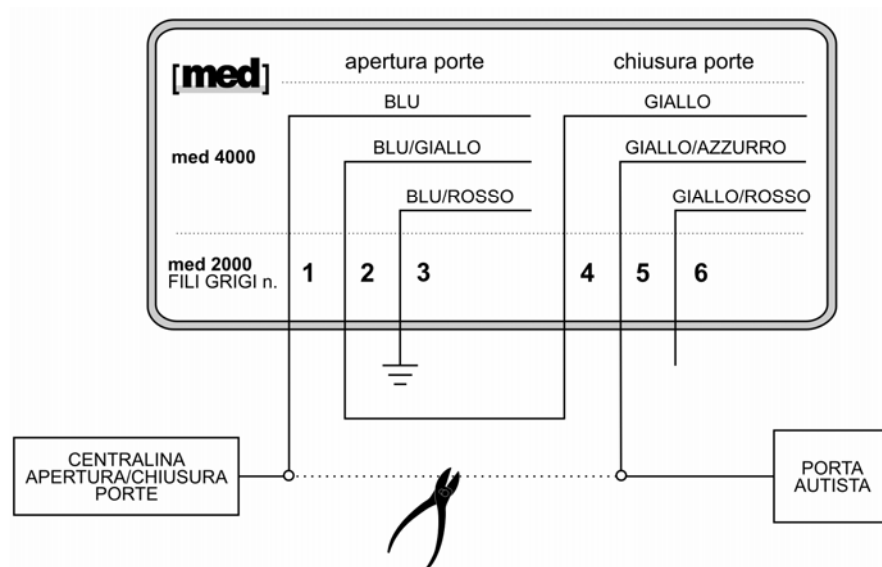
LATO PASSEGGERO: Filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita) e filo **VERDE/BIANCO** (negativo in salita).

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **17 poli**, interrompere il filo **BIANCO**. Applicare lo schema seguente:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.