



SUBARU

IMPREZA

DAL 2000 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** (in alto), a destra della scatola fusibili, filo **GIALLO** o **ROSSO/VERDE** (comprende anche il pulsante baule).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** (in alto), a destra della scatola fusibili, filo **GIALLO** o **ROSSO/VERDE** (comprende anche i pulsanti porte).

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte centrale in alto scatola fusibili, fili **VERDE/BLU** e **VERDE/AZZURRO** oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, fili **NERO/VERDE** e **BIANCO/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, relè di forma rotonda con zoccolo di supporto **VERDE**.

Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU** (il secondo da sinistra), filo **VERDE/GIALLO**.



Vetri elettrici

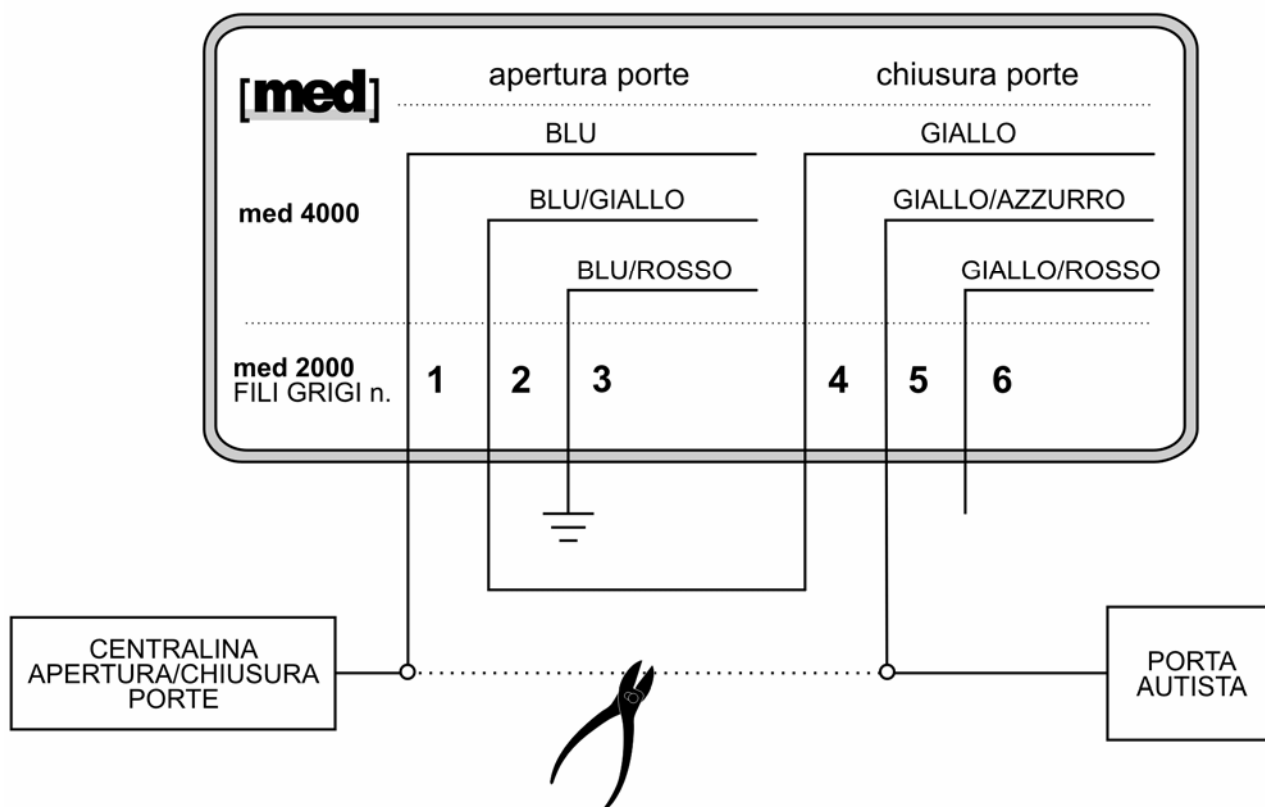
Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, interrompere il filo **BIANCO ad anelli gialli**. Applicare lo schema seguente:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.