



# SUBARU

JUSTY [IV]

DAL 2007 AL 2011



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della leva di apertura cofano, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BLU/GIALLO** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nella centralina **BIANCA** fissata in verticale, sul connettore più in basso **BIANCO**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO/NERO**:
  - Filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.
  - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
  - Filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.
  - Filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

## Odometro

- Nel connettore **BIANCO** a **12 poli** della centralina vicino al piantone dello sterzo, filo **VERDE chiaro/ROSSO**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **12**, filo **VERDE chiaro/ROSSO**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, (positivo in salita) e filo **BLU/ROSSO** (negativo in salita).

#### - LATO PASSEGGERO:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, (positivo in salita).

### VETRI POSTERIORI:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta:

- **LATO GUIDA:** Filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, al centro.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, sopra alla centralina **BIANCA** fissata in verticale, sul connettore volante **BIANCO** a 10 poli:

- Pin n. **1**, filo **BLU/ARANCIONE**, oppure filo **BLU/BIANCO a tacche grigie** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- Pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO a tacche grigie** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

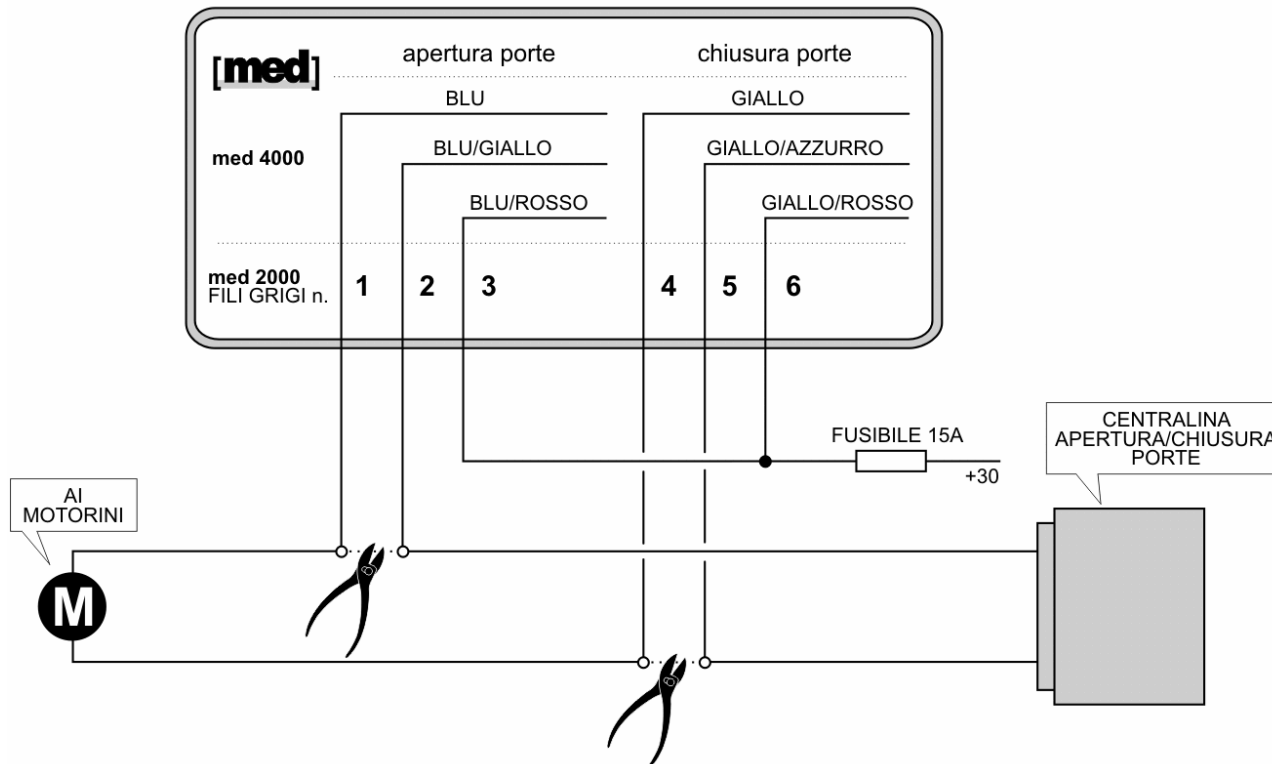
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

**ATTENZIONE A NON INVERTIRE I FILI LATO PORTA COL LATO CENTRALINA, PER EVITARE CORTOCIRCUITI.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.