



# SUBARU

## LEGACY

DAL 1998 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **VERDE/NERO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **22 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** a punti **ARGENTO**, oppure sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **TRASPARENTE** a **8 poli**, fili **VERDE/ROSSO** a punti **MARRONE** e **VERDE/GIALLO** a punti **MARRONE**, oppure sempre vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE/NERO** e filo **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO** oppure vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU**, filo **BIANCO/NERO**.

### Odometro



Sotto al cruscotto lato passeggero, ai piedi del passeggero, nel connettore a **14 poli**, filo **VERDE/NERO**, oppure sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU**, filo **NERO**.

**Versione 2000:**

Nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **VERDE/NERO**, oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina di iniezione, nel connettore centrale **ARANCIO** a **31 poli**, PIN n. **6**, filo **VERDE/NERO**.

**Vetri elettrici**

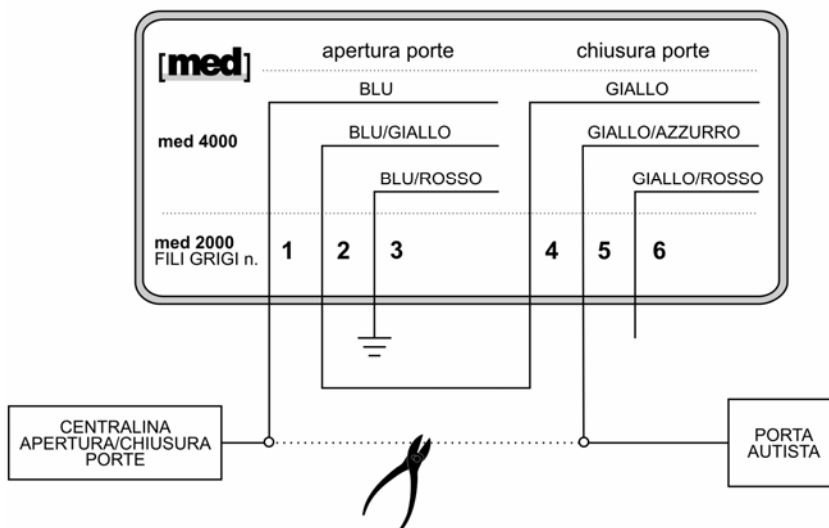
Utilizzare il modulo **AZC**.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

**Chiusura centralizzata**

All'uscita della porta autista, interrompere il filo **BIANCO ad anelli grigi**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.