



SUBARU

OUTBACK

DAL 2004 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE a 10 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE a 10 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

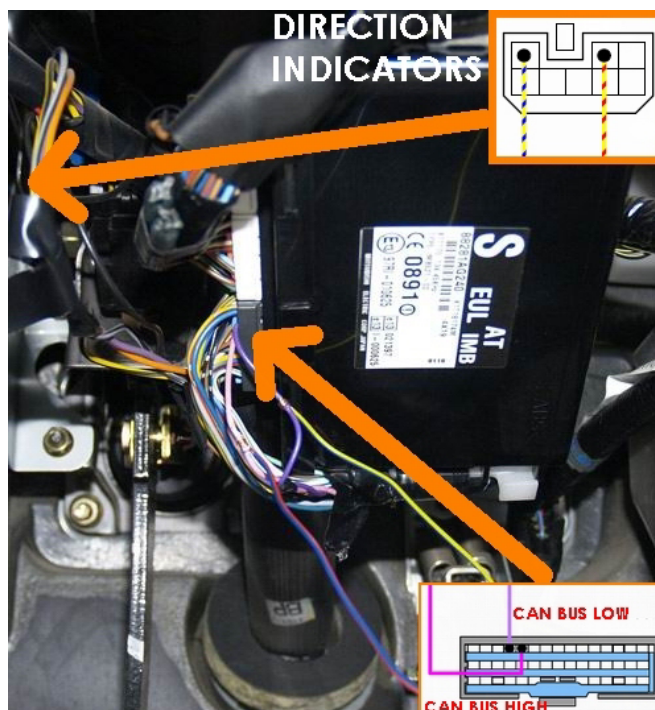
A 2 CANALI (destra e sinistro)
TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale con portafusibili, sopra alla piastra portarele, sul modulo di comando frecce, nel connettore **BIANCO a 8 poli**:

- filo **ROSSO/GIALLO**;

- filo **BLU/GIALLO**;

entrambi di sezione **0,75 mmq**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione filo **BIANCO/NERO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **10 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **22 poli VERDE** (a sinistra), pin n. **19**, filo **VERDE/NERO**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **BLU/ROSSO** tacche **ARGENTO**, di sezione **1 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **ROSSO** tacche **ARGENTO**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **26 poli** :

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE/ROSSO** tacche **ARGENTO**, positivo in salita, di sezione **1 mmq**.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VIOLA/NERO** tacche **ARGENTO**, positivo in salita, di sezione **1 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



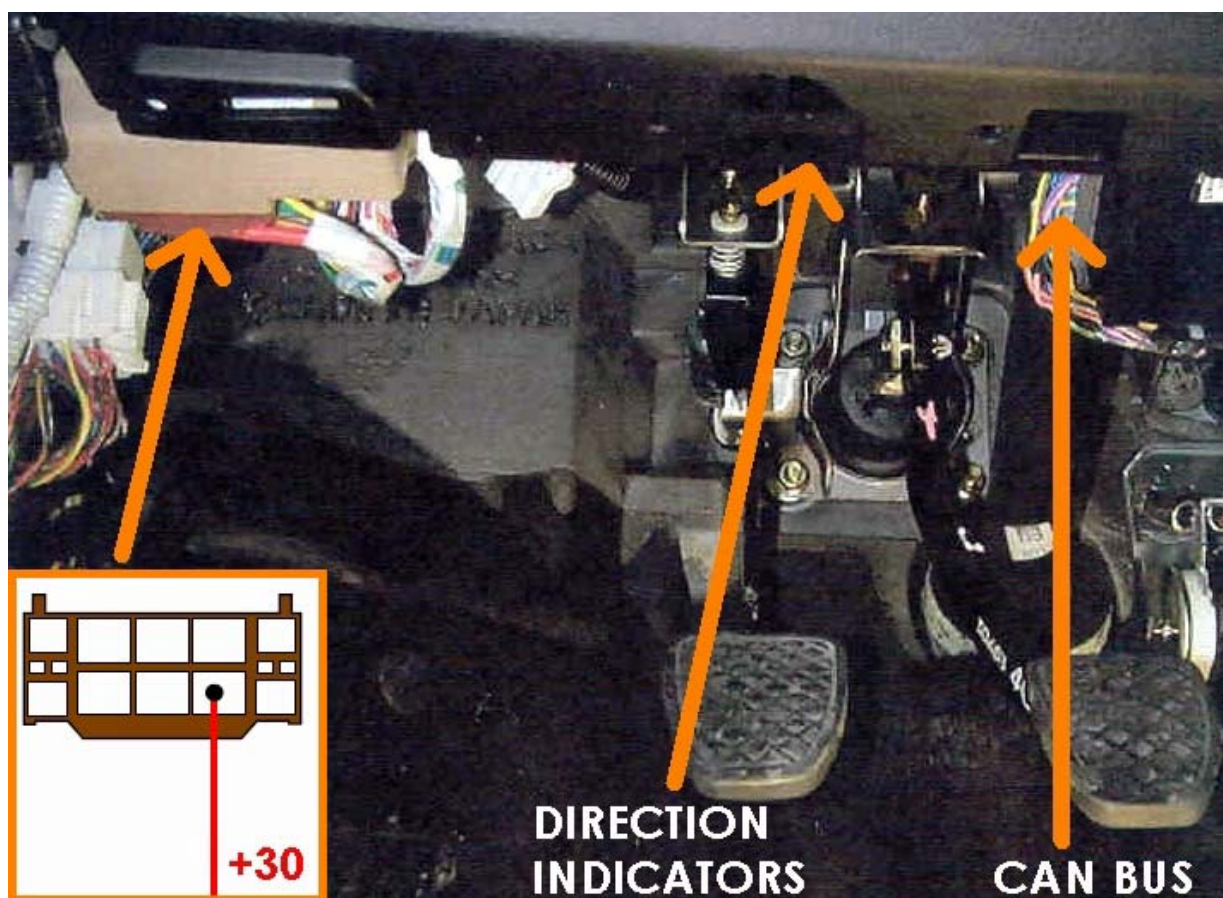
Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, sopra tra il pedale del freno e dell'acceleratore, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** con interno **VERDE**, oppure stessa posizione, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a 36 poli:

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ROSA** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO centrale med: Filo **VIOLA** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** per la CHIUSURA e filo **MARRONE/NERO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO scuro**, filo **BLU/BIANCO**, filo **BLU/ROSA**, filo **GIALLO** e filo **BIANCO/ROSSO**.

Da disaccoppiare con diodi, tipo il **DID 109**.

Oppure sotto al montante del parabrezza lato passeggero, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** filo **NERO/ROSSO** tacche **ARGENTO**, di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera, che comprende anche il pulsante del baule.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO scuro**, filo **VERDE/NERO**.

Oppure sotto al montante del parabrezza lato passeggero, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** filo **NERO/ROSSO** tacche **ARGENTO**, di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera, che comprende anche i pulsanti delle porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.