



SUBARU

WRX

DAL 2017



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in basso, sul connettore **MARRONE a 9 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in basso, sul connettore **MARRONE a 9 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina del "BLINKER" (il relè che pilota gli indicatori di direzione), nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina del "BLINKER" (il relè che pilota gli indicatori di direzione), nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

- filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero, sul pulsante originale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione col pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), sulla piccola centralina **NERA** (la più piccola, fissata in verticale), nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**



POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nella parte posteriore del relè **NERO** (quello più vicino al fanale), filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

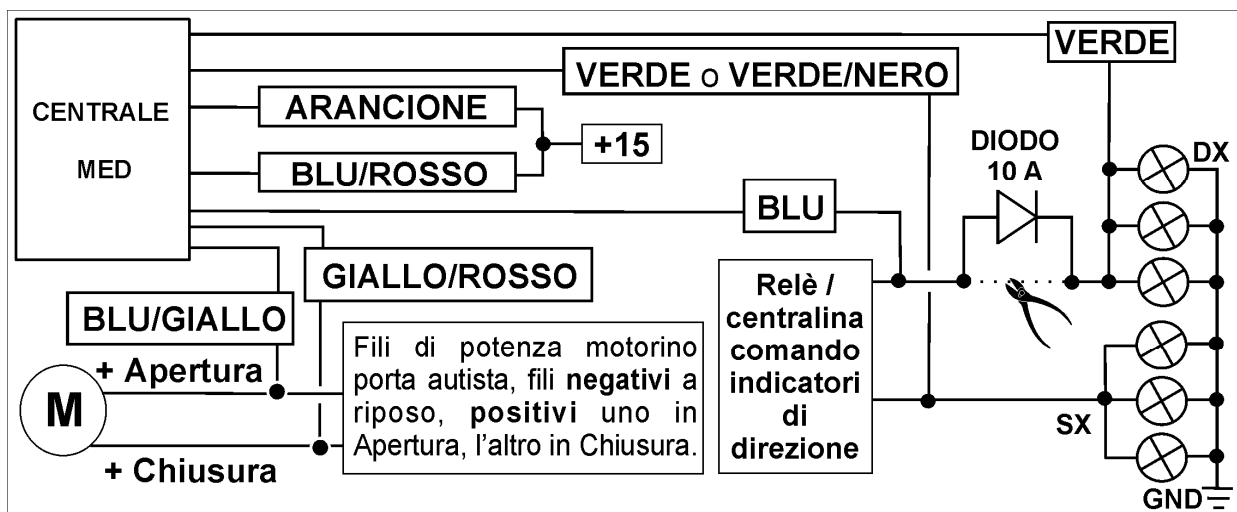
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se la vettura ha il telecomando a 3 tasti, per aprire il baule occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da 10 A indicato nello schema.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.