



SUZUKI

ACROSS

DAL 2020

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nella centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, fissata verticalmente, nel connettore in alto **BIANCO/GRIGIO** a **36 poli**, pin n. **26**, filo **ROSA**.
- Oppure a sinistra del cruscotto, dietro al comando di regolazione fanali, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, filo **AZZURRO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nella centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, fissata verticalmente, in basso, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista,

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, posizionata verticalmente, sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, tra le bocchette dell'aria, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ROSA**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco accensione):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **27 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE chiaro**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, in alto.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, a destra della centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **12**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nelle versioni **DIESEL**: Sul connettore siglato "G 72":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

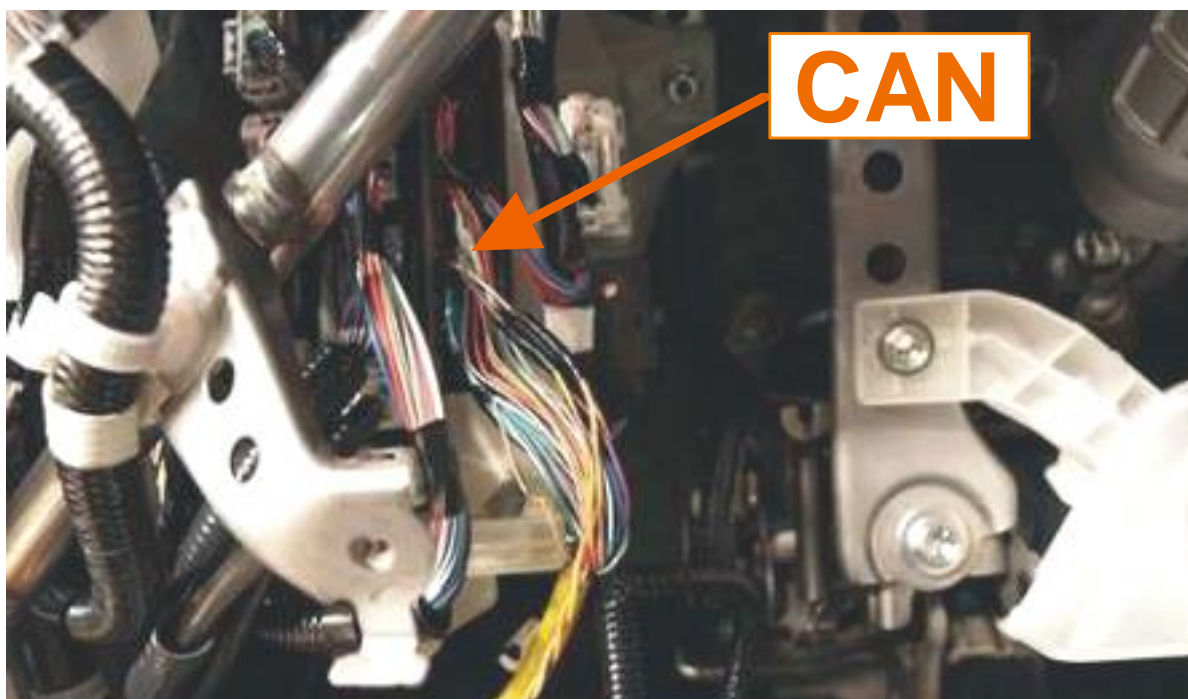
ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





- Oppure dietro al quadro strumenti, connettore **NERO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, tra il volante e la fiancata autista, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando o la CARD originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando, pigiando il pulsante di apertura porte, o tramite la CARD originale.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.