



SUZUKI

ALTO

DAL 2009

NO BLINKER CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

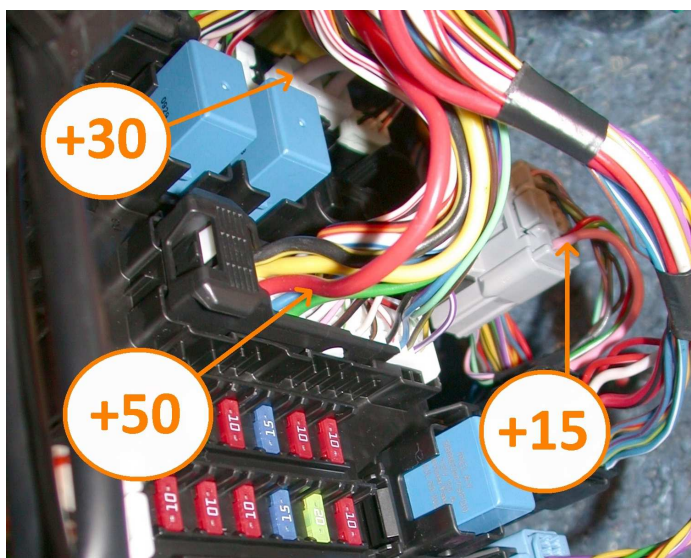
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA/BLU** oppure filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, in alto, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **11 poli**, pin n. **4**, filo **ROSA**, oppure pin n. **1**, filo **ROSA/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**:
 - In alto, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE**.
 - Oppure in alto, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **NERO** a **14 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

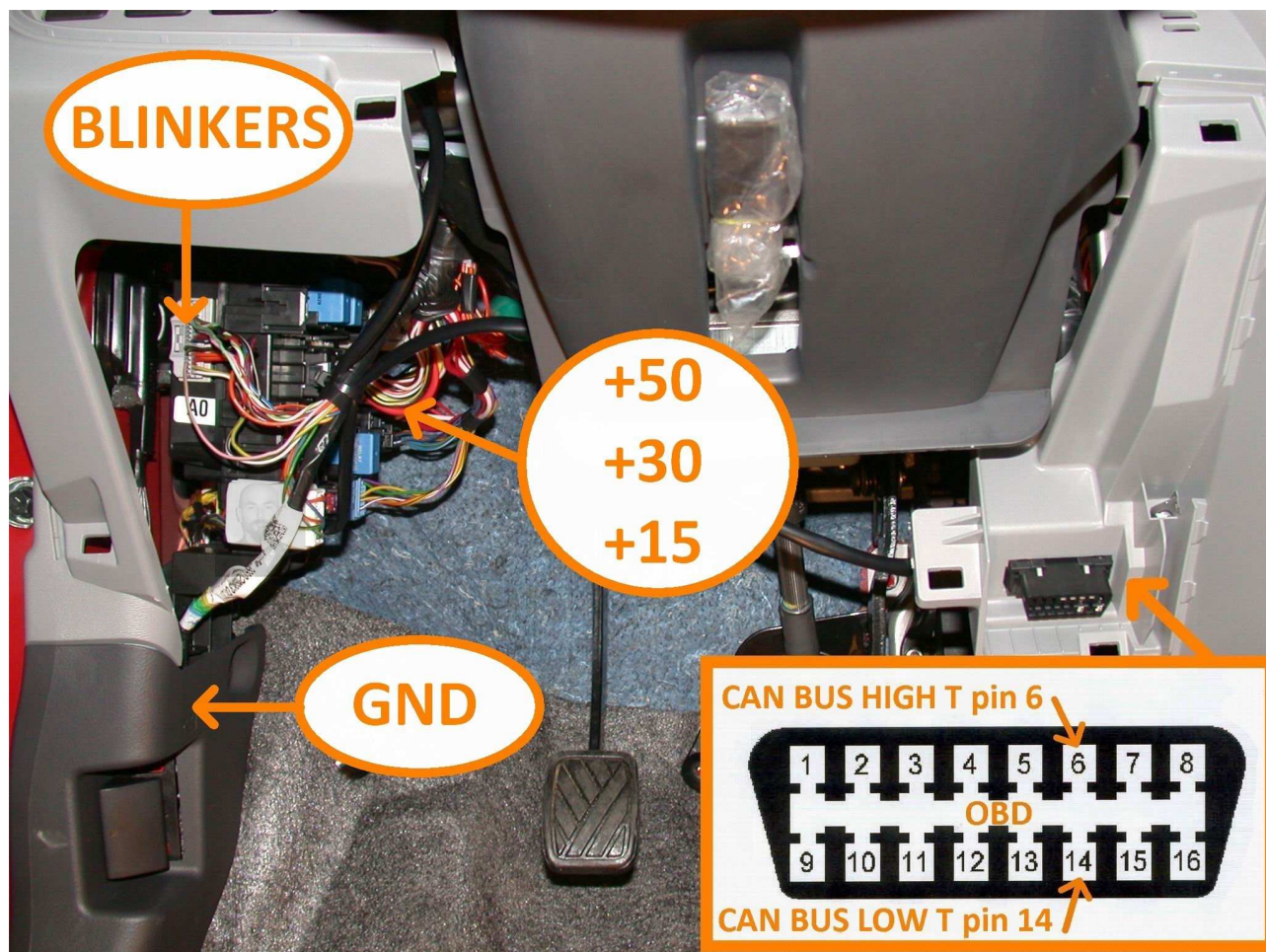
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

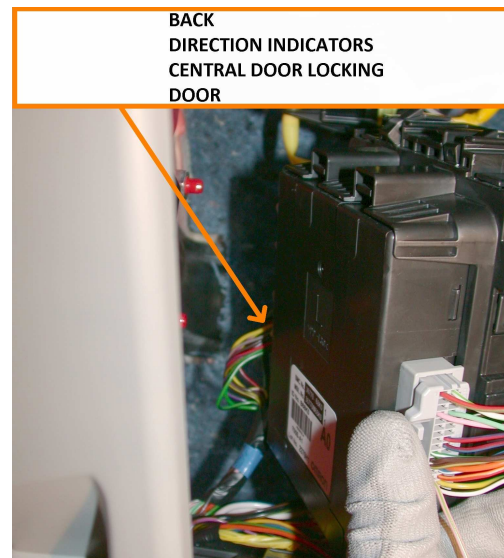
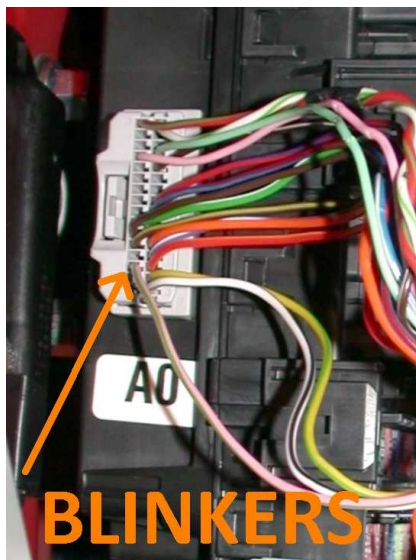




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **14 poli**:

- pin n. **1**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **14**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **9 poli**:
- pin n. **1**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, in alto, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sul motorino dell'alzacristalli, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta, sul motorino dell'alzacristalli, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, al centro, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'EOBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema. Solo collegandoli col sistema classico "CON RELE' A 2 CANALI", sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme.



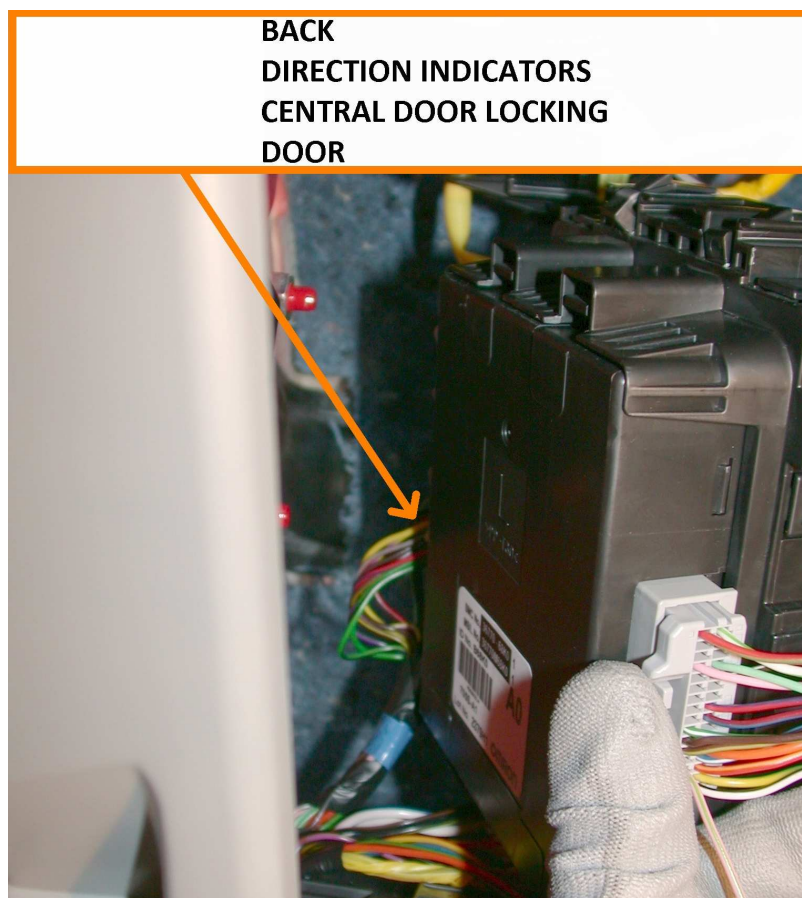
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **26 poli**:
 - Pin n. **4**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **17**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **26 poli**:
 - Pin n. **10**, filo **GRIGIO/ROSSO** oppure filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **23**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio all'uscita della porta:
 - Filo **GRIGIO/ROSSO** oppure filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, in alto, sul connettore **BIANCO a 3 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO a 26 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **21**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO a 26 poli**:
 - Pin n. **6**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **19**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.