



SUZUKI

BALENO

DAL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto, sulla scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a 8 poli, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Direttamente sul pulsante della porta autista.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, sulla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a 16 poli, filo **VERDE/BIANCO** con punti argento e filo **VERDE/GIALLO** con punti argento.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, nella scatola **NERA** porta relè siglata **FUEL INJECTOR** è posizionato il relè della pompa benzina.

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di iniezione, nel connettore **GRIGIO** a 12 poli, PIN n. 1, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita dalla porta autista, oppure dietro al battitacco lato guida, nella centralina **ROSSA** di apertura/chiusura, fili **MARRONE/GIALLO** e **MARRONE/GIALLO** a punti **GRIGI** oppure **MARRONE/BIANCO** e **MARRONE/GIALLO** per l'apertura e la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.