



SUZUKI

BALENO

DAL 2017

NO BLINKER CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G 271**", pin n. **23**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **52 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G 271**", pin n. **6**, filo **BLU**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** attaccata alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G 04**", pin n. **8**, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Isolare i fili VERDE e VERDE/ROSSO della centrale med.**

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **32 poli**:

- pin n. **14**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01.**

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, filo **VERDE chiaro** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **NERO** a **20 poli**:

- **LATO GUIDA:** Filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** oppure filo **BIANCO/NERO** filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Programma disponibile **SOLO PER CENTRALI MED 11.3 / MED 11.5.**

ATTENZIONE:

Con le centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10 usare il programma: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER (con Matricola SUPERIORE a 2021000000)

- Solo per versione **SENZA KEY LESS.**

Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), **usare il programma: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER.**

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta (2 lampeggi e fanali accesi), ed alla chiusura (1 lampeggio) col telecomando originale.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**:

- Filo **VERDE** oppure filo **ROSA** per la CHIUSURA, di sezione **0,35 mmq.**
- Filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,35 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** attaccata alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G 04**":

- pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

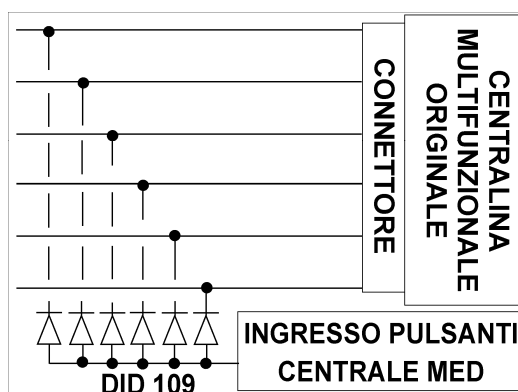
PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE chiaro**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.