



SUZUKI

BALENO

DAL 2016



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G 271**", pin n. **23**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **52 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G 271**", pin n. **6**, filo **BLU**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** attaccata alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G 04**", pin n. **8**, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Isolare i fili VERDE e VERDE/ROSSO della centrale med.**

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **32 poli**:

- pin n. **14**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

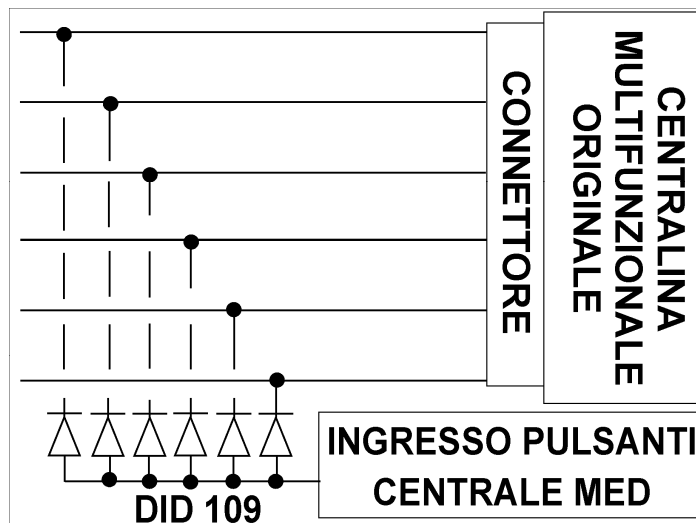
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** attaccata alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G 04**":

- pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE** chiaro.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, filo **VERDE chiaro** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **NERO** a **20 poli**:

- **LATO GUIDA:** Filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**:

- filo **VERDE** oppure filo **ROSA** per la CHIUSURA, di sezione **0,35 mmq.**
 - filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,35 mmq.**
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.