



## SUZUKI

BALENO

DAL 2016

NO BLINKER CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G 271**", pin n. **23**, filo **VERDE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **52 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G 271**", pin n. **6**, filo **BLU**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** attaccata alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G 04**", pin n. **8**, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Isolare i fili VERDE e VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **32 poli**:

- pin n. **14**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

##### **- AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

**- LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, filo **VERDE chiaro** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

#### **VETRI POSTERIORI:**

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **NERO** a **20 poli**:

**- LATO GUIDA:** Filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

**- LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## **USO TELECOMANDO ORIGINALE**

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SUZUKI / SWIFT / NO BLINKER 2017 CAN BUS T**

#### **Programmazioni consigliate**

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

#### **Collegamenti**

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.  
(CAN HIGH T)

- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** oppure filo **BIANCO/NERO** filo di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

#### **Avvertenze specifiche**

- Programma disponibile SOLO PER CENTRALI MED 11.3 / MED 11.5.

**ATTENZIONE: Con le centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10 usare il programma: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER (con Matricola SUPERIORE a 2021000000)**

- Per versione SENZA KEY LESS. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta (2 lampeggi e fanali accesi), ed alla chiusura (1 lampeggio) col telecomando originale.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".

- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**

- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.



- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**:

- Filo **VERDE** oppure filo **ROSA** per la CHIUSURA, di sezione **0,35 mmq.**
- Filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,35 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

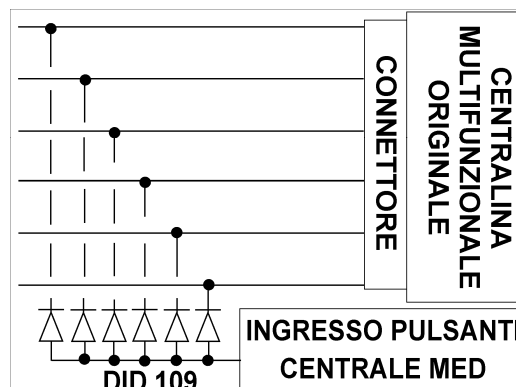
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** attaccata alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G 04**":

- pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE BAULE:** Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE chiaro**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.