



SUZUKI

GRAN VITARA

DAL 2001 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco porta autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/NERO/GRIGIO** oppure **NERO/ROSSO**.

N.B. Lo stesso filo ha il segnale del pulsante baule.

PULSANTE BAULE: Sotto al battitacco porta autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/NERO/GRIGIO** oppure **NERO/ROSSO**.

N.B. Lo stesso filo ha il segnale dei pulsanti porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, vicino alla scatola fusibili, nel fascio di cavi che scende dal blocchetto chiave, connettore **BIANCO** a **16 poli**, fili **VERDE/ROSSO** e **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore centrale **NERO**, filo **GIALLO/BLU**.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sulla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **GIALLO** (positivo in salita) e **ROSSO** (negativo in salita).



- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **VERDE/NERO** (positivo in salita) e **ROSSO/NERO** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**:

- LATO GUIDA: Filo **VERDE/GIALLO** (positivo in salita) e **ROSSO/GIALLO** (negativo in salita).

- LATO PASSEGGERO: Filo **VERDE/BIANCO** (positivo in salita) e **ROSSO/BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Impianto tipo "americano": in chiusura chiude tutte le porte, in apertura apre quella autista, poi ripetendo il comando, le altre.

ATTENZIONE: Se viene impiegata una centrale MED 4000 deve avere una matricola superiore al n. **0515012743**, per mantenere la modalità di funzionamento originale.

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, filo **ROSA/GRIGIO** oppure **ROSA** comando chiusura e filo **ROSA/VERDE** comando apertura (per la sola porta autista). Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.