



SUZUKI

GRAN VITARA

DAL 2011



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a 4 poli, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

(**ATTENZIONE:** Nello stesso connettore c'è anche il **[+50]** con lo stesso colore, di sezione più piccola).

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sopra al battitacco autista, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore volante **BIANCO** a 6 poli, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**

- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a 15 poli, pin n. 4, filo **BIANCO/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA** "BCM", sopra al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE/ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla leva di apertura cofano, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**G31**", pin n. **34**, filo **GIALLO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**.
- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **13 poli**:

- pin n. **1**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

(**ATTENZIONE:** Nello stesso connettore c'è anche il **[+15]** con lo stesso colore, di sezione più grossa).

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSA** di sezione **1 mmq**. E' il filo **ROSA** di sezione maggiore.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**
 - All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: UNIVERSAL / PLIP BLINKERS DOORS POWER

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sopra al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **15 poli** siglato "**G 32**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **A2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **B3**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**, oppure pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

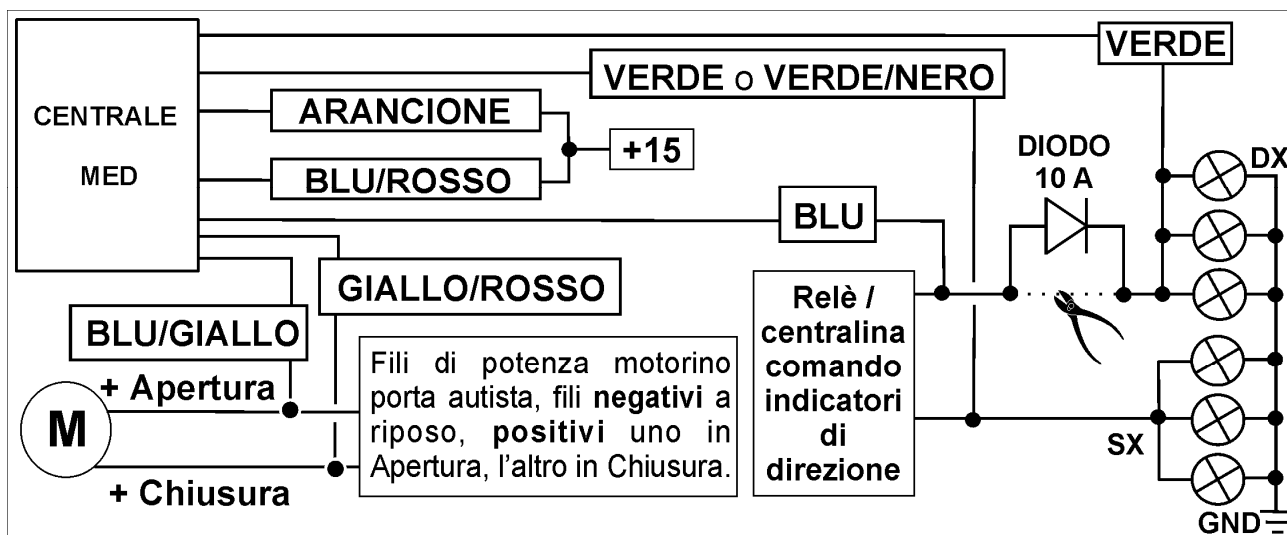
- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

(**ATTENZIONE:** Nello stesso connettore c'è anche il **[+50]** con lo stesso colore, di sezione più piccola).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale o col Key less.
- Impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia **della sola porta autista**, col telecomando in tasca (Key less).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**G31**":

- pin n. **27**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- pin n. **26**, filo **ROSA/VERDE** oppure filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.