



SUZUKI

GRAN VITARA

DAL 2005 CAN T

NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/NERO**.
(**ATTENZIONE: Da verificare.** Nello stesso connettore c'è anche il **[+50]** con lo stesso colore).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **GIALLO/NERO**.
(**ATTENZIONE: Da verificare.** Nello stesso connettore c'è anche il **[+50]** con lo stesso colore).
- Oppure a sinistra della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**:
 - Nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BLU/BIANCO**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **BIANCO** di grossa sezione.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **VERDE/BIANCO**.
- Oppure a destra della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

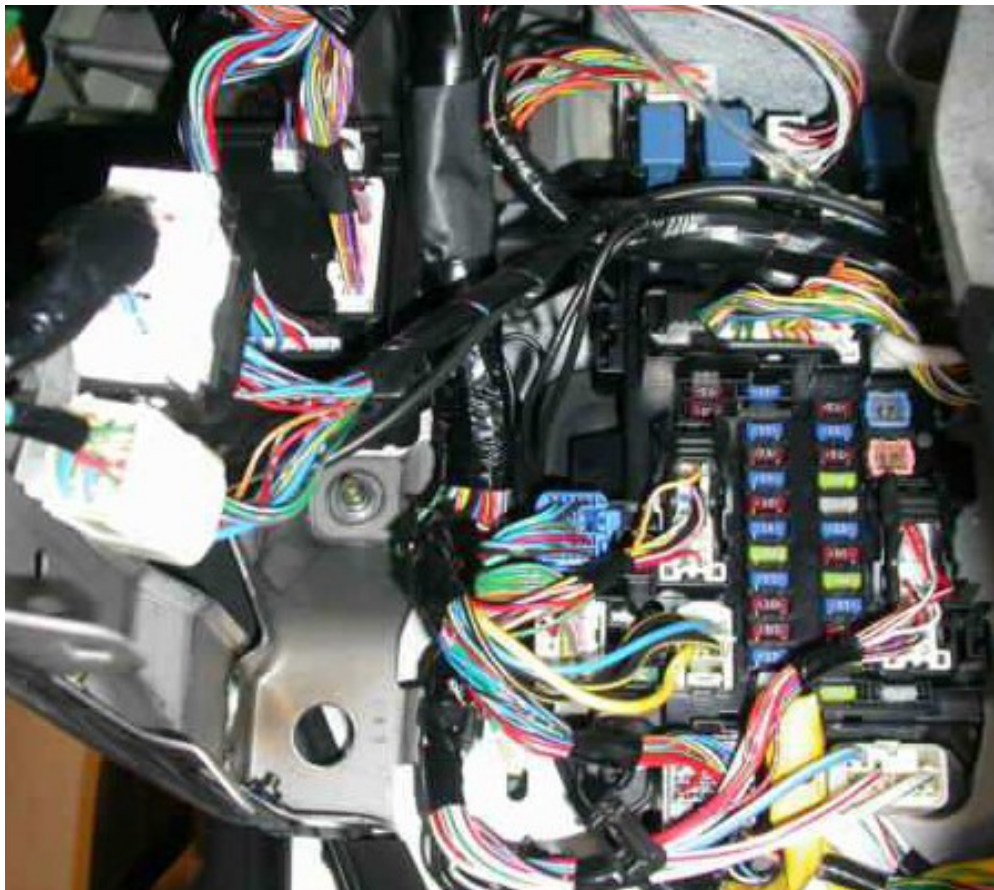
Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE/ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla leva di apertura cofano, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "G31", pin n. **34**, filo **GIALLO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**.
- **Isolare il filo VERDE** della centrale **med**.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, oppure nel connettore **BIANCO/NERO** a **16 poli**:

- Filo **VERDE/GIALLO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.
- Filo **VERDE/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.
(**ATTENZIONE: Da verificare.** Nello stesso connettore c'è anche il **[+15]** con lo stesso colore).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **NERO/GIALLO**.
(**ATTENZIONE: Da verificare.** Nello stesso connettore c'è anche il **[+15]** con lo stesso colore).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **ROSA/NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSA** di sezione **1 mmq** (quello di sezione maggiore – da verificare).

Odometro

- Sotto al cruscotto, a sinistra del tunnel centrale, vicino alla centralina **P/S**, nel connettore **BLU** a **8 poli**, filo **VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure, se dispone dell'"**ABL**", nel connettore a **24 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/NERO**.
- Altrimenti solo su linea "**CAN**".

Altro

CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla pompa dell'"**ABS**".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **SUZUKI / GRAN VITARA / NO BLINKER 2005 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
 - **BLU Centrale med:** filo **GIALLO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**
(Per il filo da utilizzare vedere Indicatore di direzione - A FILO UNICO)
(E' il comando del BLINKER: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla leva di apertura cofano, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**G31**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
 - **BLU Centrale med:** filo **GIALLO/ROSSO** con **2 tacche ARGENTO**
(Vedere Indicatore di direzione - A FILO UNICO - comando NEGATIVO CONTINUO)
(Per il filo da utilizzare vedere Indicatore di direzione - A FILO UNICO)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale. Il telecomando originale è dotato di 2 tasti.
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Se si desidera disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pilotare gli indicatori di direzione impiegando il collegamento classico "CON RELE" A 2 CANALI", poiché impiegando il sistema col "FILO UNICO", si disattiva solo dopo il termine del ciclo di allarme.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla leva di apertura cofano, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" NERA, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "G31":

- Pin n. **27**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **26**, filo **ROSA/VERDE**, di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla leva di apertura cofano, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" NERA, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "G31":
 - Pin n. **38**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
 - Pin n. **39**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.