



SUZUKI

IGNIS

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **GIALLO** punti **ARGENTO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **NERO/ROSSO** con punti **ARGENTO**. Anche per il portellone posteriore.

PULSANTE BAULE: Sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **NERO/ROSSO** con punti **ARGENTO**. Anche per le porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **VERDE/ROSSO** punti **ARGENTO** e filo **BLU/GIALLO** punti **ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **NERO/GIALLO** di 1,5 mmq.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Nel cablaggio, in uscita dai rispettivi pulsanti:

AUTISTA: All'interno della porta autista, sul pulsante, filo **ROSSO** punti **ARGENTO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro alla paratia, in alto, nel connettore **BIANCO** a 14 poli, filo **ROSSO/BIANCO** punti **ARGENTO** (positivo in salita).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, dove passa il cavo di apertura cofano.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **MARRONE** con **punti ARGENTO** per la chiusura e filo **MARRONE/BIANCO** con **punti ARGENTO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.