



SUZUKI

IGNIS

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **GIALLO** punti **ARGENTO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, in alto a sinistra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, in alto a sinistra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/ROSSO** con punti **ARGENTO**. Anche per il portellone posteriore.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, in alto a sinistra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/ROSSO** con punti **ARGENTO**. Anche per le porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, in alto a sinistra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **8** filo **VERDE/ROSSO** e pin n. **7**, filo **BLU/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO** di **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **ROSA**.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina **EMS**, nel connettore, filo **VIOLA**, oppure sulla stessa centralina, nel connettore a **35 poli** siglato **C63**, (è il secondo da destra), pin n. **19**, filo **GIALLO**.



Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Nel cablaggio, in uscita dai rispettivi pulsanti:

AUTISTA: All'interno della porta autista, sul pulsante, filo **ROSSO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, sotto al cruscotto lato guida, nella staffa portaconnettori, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

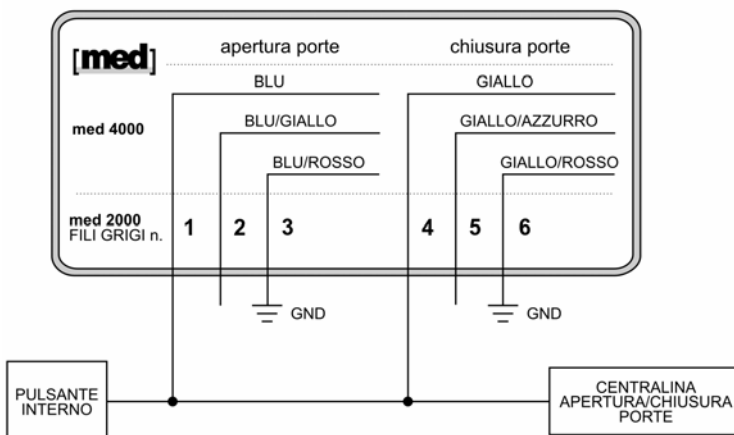
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, in alto a sinistra, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO con tacca ARGENTO**.

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo il sistema**, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.