



SUZUKI

IGNIS

DAL 2017 AL 12/2018

NO BLINKER CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "G271", pin n. **23**, filo **VERDE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "G271", pin n. **6**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, in basso, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** ad **1 polo** filo **VERDE** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM", sotto al cruscotto lato guida, fissata alla fiancata in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n.
1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G04**", pin n. **8**, filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO per centrali **MED 11**

Caricando il programma: **SUZUKI / IGNIS / NO BLINKER 2017 CAN BUS T → 12/2018**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO**, opp. filo **BIANCO/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G04**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **29**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **13**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Programma disponibile SOLO PER CENTRALI MED 11.3 / MED 11.5.**

SOLO PER VETTURE PRODOTTE SINO AL 12/2018.

ATTENZIONE:

Con le centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10 usare il programma: SUZUKI / IGNIS / **2017 PLIP BLINKERS DOORS POWER** (con matricola SUPERIORE a 2021000000)

Anche per le vetture prodotte dal 01/2019 usare il programma: **2017 PLIP BLINKERS DOORS POWER.**

- Solo per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma: **2017 PLIP BLINKERS DOORS POWER** (con matricola SUPERIORE a 2021000000).
- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta (2 lampeggi e fanali accesi), ed alla chiusura (1 lampeggio) col telecomando originale.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
 - Filo **ROSA** per la CHIUSURA.
 - Filo **MARRONE** per l'APERTURA.
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "G04":
 - Pin n. **26**, filo **ROSA** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **10**, filo **MARRONE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Nel cablaggio sul fianco del parabrezza lato guida, filo **BLU**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G04**":
 - Pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

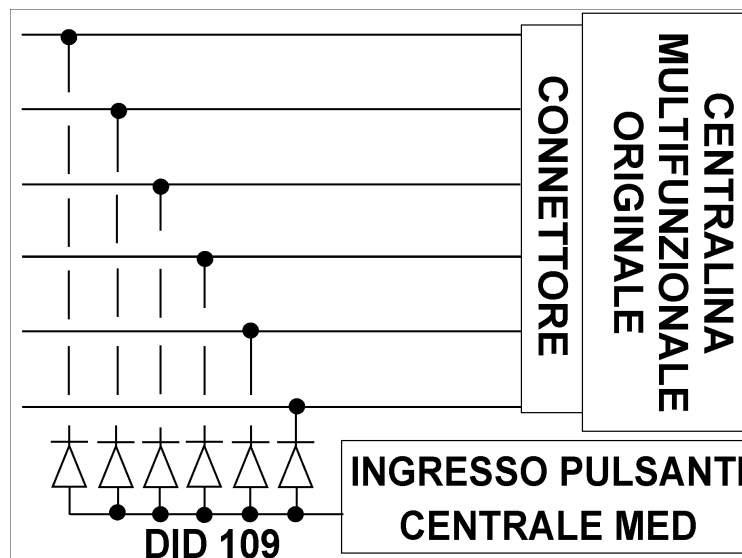
PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE chiaro**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.