



SUZUKI

IGNIS

DAL 2017



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**", pin n. **23**, filo **VERDE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**", pin n. **6**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, in basso, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** ad **1 polo** filo **VERDE** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"**, sotto al cruscotto lato guida, fissata alla fiancata in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA e NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO a 32 poli** siglato "**G04**", pin n. **8**, filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, filo **VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Nel cablaggio sul fianco del parabrezza lato guida, filo **BLU**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA e NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO a 32 poli** siglato "**G04**":
 - Pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

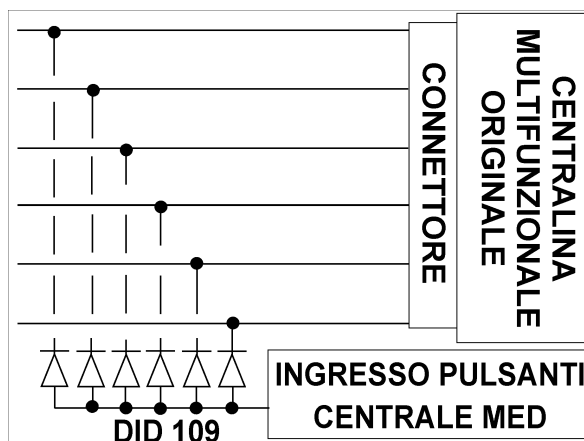
PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE chiaro**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SUZUKI / IGNIS 2017 / PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **VERDE**
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **BLU**
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato **"G271"**:

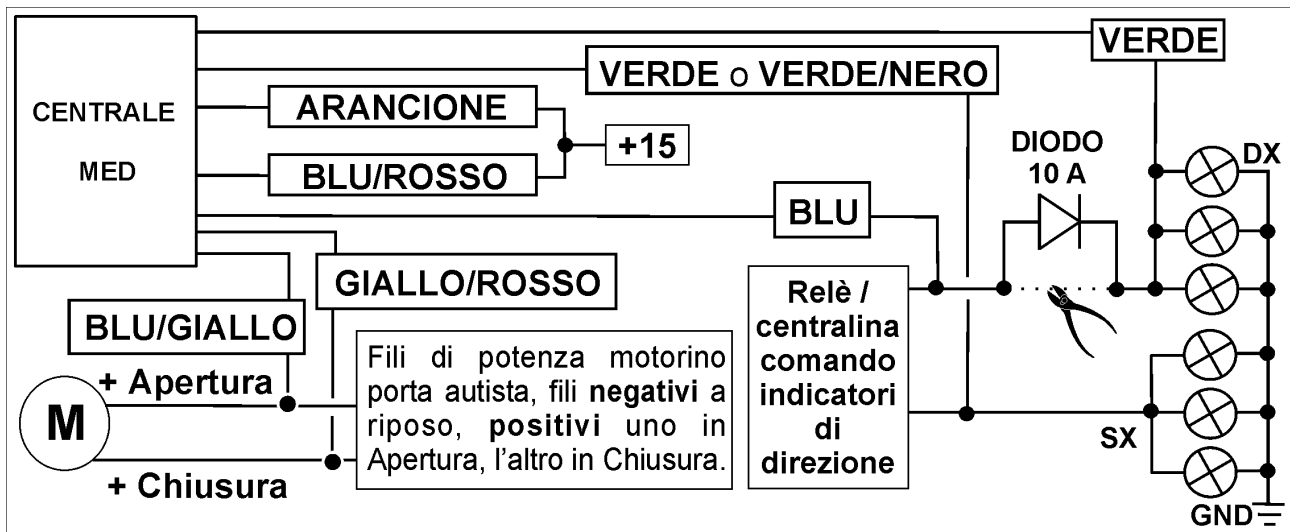
- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **50**, filo **MARRONE chiaro**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **51**, filo **BLU**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della centrale **MED**.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se la vettura ha il telecomando a 3 tasti, per aprire il baule occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da 10 A indicato nello schema.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
 - Filo **ROSA** per la CHIUSURA.
 - Filo **MARRONE** per l'APERTURA.
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "G04":
 - Pin n. **26**, filo **ROSA** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **10**, filo **MARRONE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.