



SUZUKI

JIMNY

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO** oppure sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **GIALLO/BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** oppure **AZZURRO** a **22 poli**, filo **NERO/ROSSO** con **punti ARGENTO**. Anche per il portellone posteriore.

PULSANTE BAULE: Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** oppure **AZZURRO** a **22 poli**, filo **NERO/ROSSO** con **punti ARGENTO**. Anche per le porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel cablaggio in uscita dal connettore del blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina d'iniezione, nel connettore a **22 poli** siglato **C**, PIN n. **2**, filo



GIALLO.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta autista, sulla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita) e filo **GIALLO** (negativo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita) e filo **VERDE/NERO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, dove passa il cavo di apertura cofano.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, filo **BLU/ROSSO** per l'apertura e filo **GIALLO/MARRONE** per la chiusura. Applicare lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.