



SUZUKI

JIMNY

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco autista, filo **NERO/ROSSO**.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro alla paratia autista, in alto, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **12**, filo **VERDE/ROSSO** e pin n. **13**, filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro alla paratia autista, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA**.

Odometro

Dietro alla paratia autista, nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO/VERDE**.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta autista, sulla pulsantiera, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita).



LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, nel vano motore lato guida, sotto al motore del tergicristallo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla vasca del tergicristallo.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU/ROSSO** per l'apertura e filo **MARRONE/GIALLO** per la chiusura.

Applicare lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.