



# SUZUKI

JIMNY

DAL 2009



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **26**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **22**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE/GIALLO** e pin n. **22**, filo **VERDE/ROSSO**, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**



## Vetri elettrici

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **TRASPARENTE** a **8 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, sopra al battitacco, nel connettore volante **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**, di sezione **0,75 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla pompa dell' "ABS".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

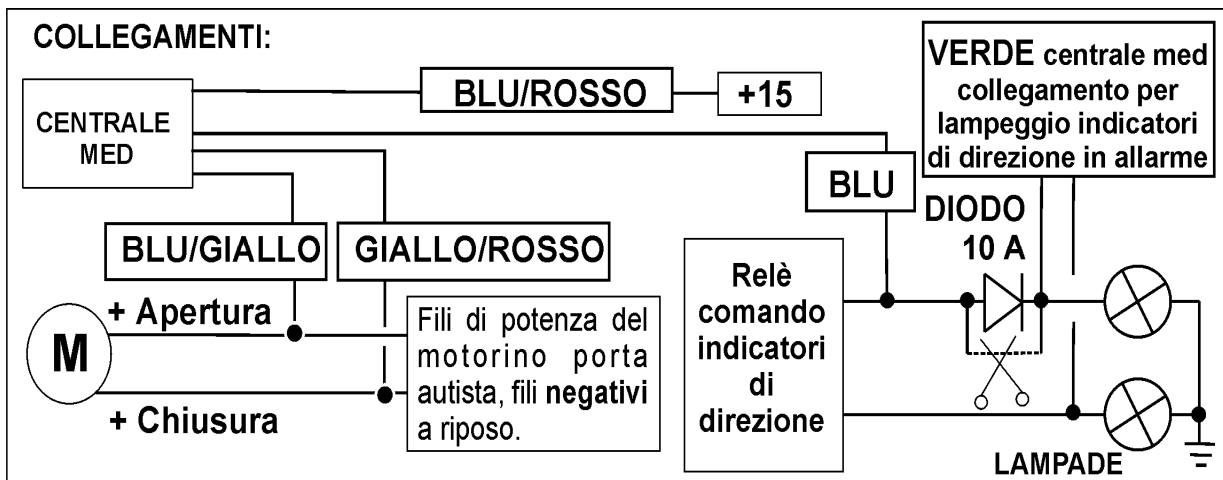
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **2**, filo **VERDE** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **11**, filo **ROSSO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Se la vettura ha il telecomando a 3 tasti, per aprire il baule occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/ROSSO** per la CHIUSURA e pin n. **15**, filo **MARRONE/GIALLO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.