



# SUZUKI

JIMNY

DAL 2000 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO** oppure sotto al battitacco autista, nel fascio di cavi, filo **GIALLO/BLU**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** oppure **AZZURRO** a **22 poli**, filo **NERO/ROSSO** con **punti ARGENTO**. Anche per il portellone posteriore.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** oppure **AZZURRO** a **22 poli**, filo **NERO/ROSSO** con **punti ARGENTO**. Anche per le porte.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel cablaggio in uscita dal connettore del blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

### Odometro

Nel vano motore, sulla centralina d'iniezione, nel connettore a **22 poli** siglato **C**, PIN n. **2**, filo **GIALLO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

**AUTISTA:** All'interno della porta autista, sulla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita) e filo **GIALLO** (negativo in salita).



LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita) e filo **VERDE/NERO** (negativo in salita).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, dove passa il cavo di apertura cofano.

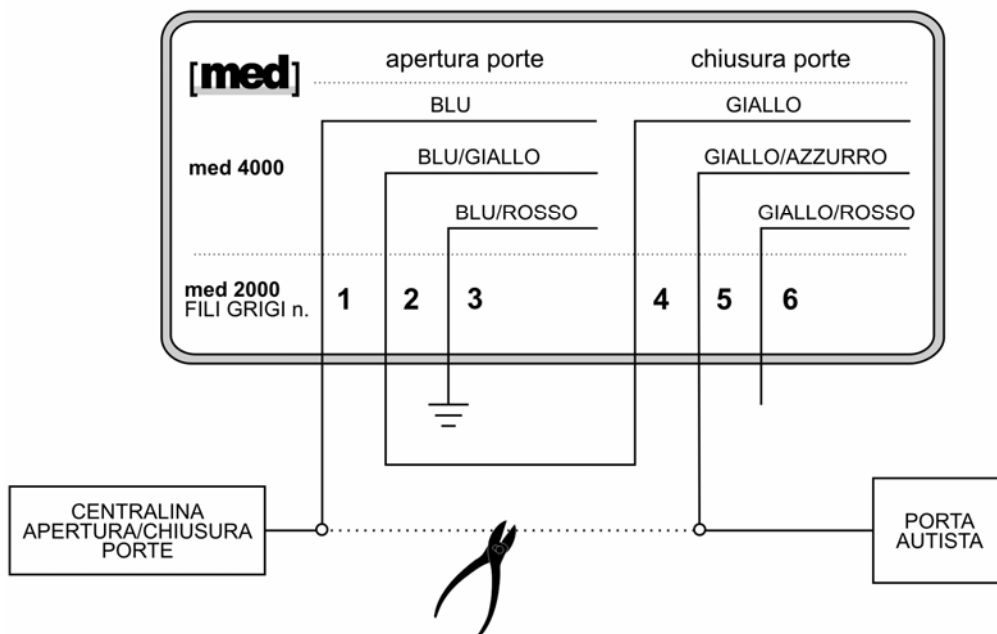
**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **MARRONE/GIALLO**. Applicare lo schema indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.