



# SUZUKI

JIMNY

DAL 2019



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

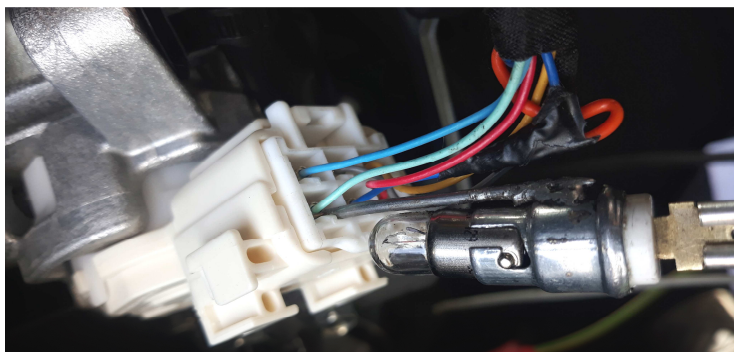
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **9**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**", sul connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **16**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)  
**SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n.  
**1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**", sul connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE** e filo **BIANCO**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **GRIGIO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

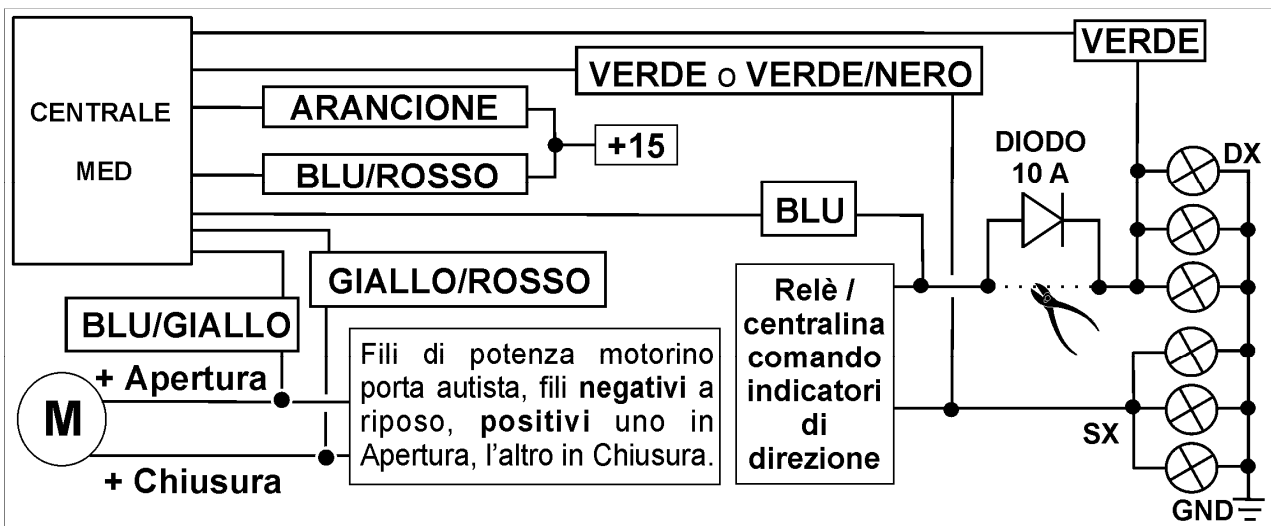
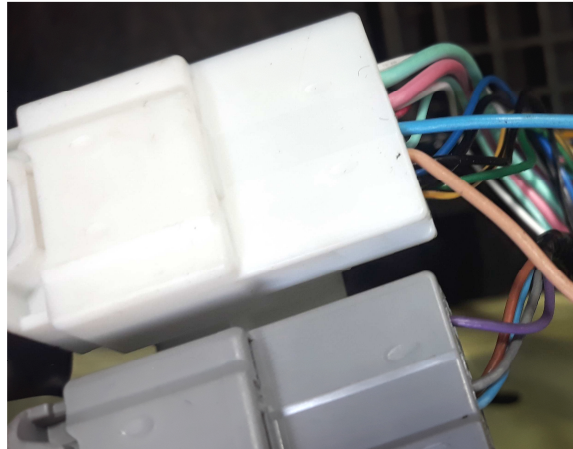
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**  
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

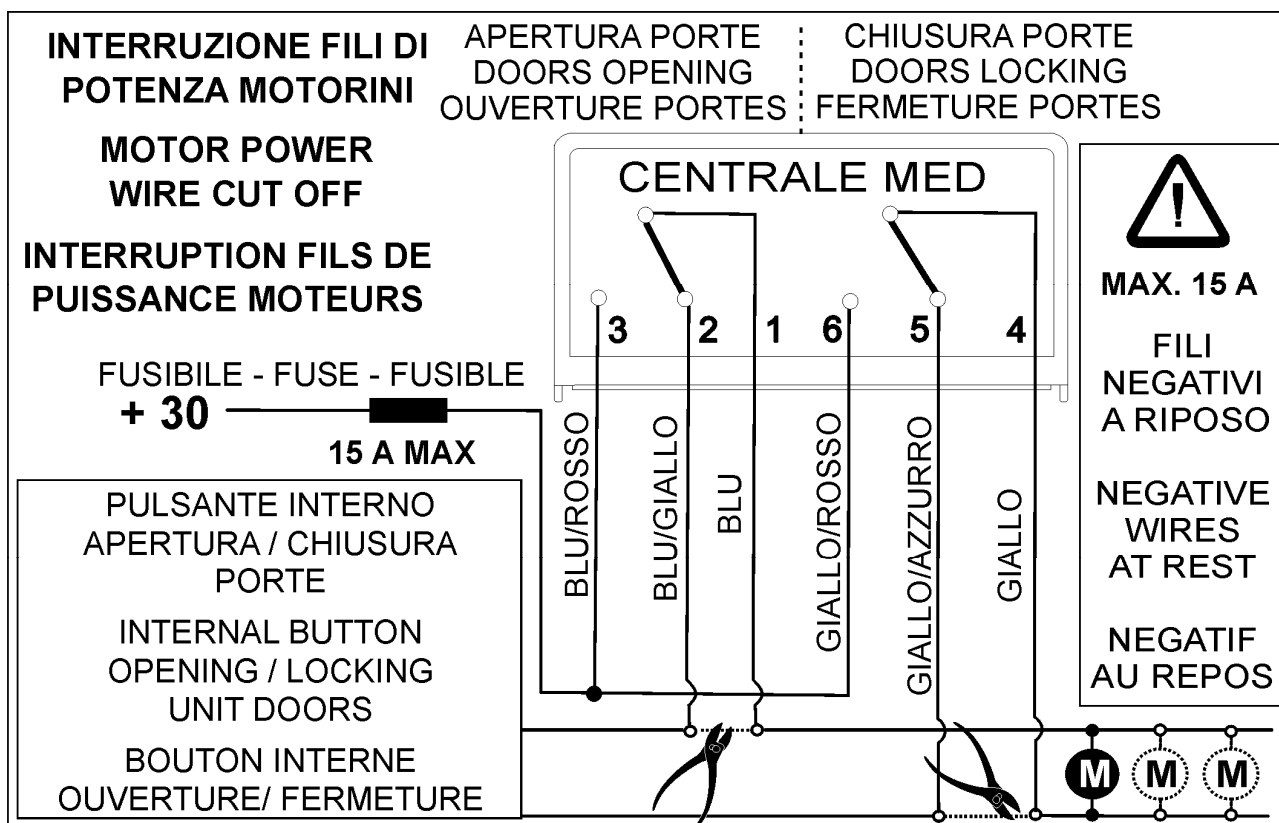
### Chiusura centralizzata

Dietro al battifacco autista, nel connettore **BIANCO** a 18 poli:

- Filo **MARRONE** per l'APERTURA di sezione **0,75 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Filo **BLU** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al copri montante del parabrezza lato guida, filo **BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.