



SUZUKI

LIANA

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **NERO**, filo **GIALLO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, nella piastra portaconnettori, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **15**, filo **NERO/ROSSO/ARGENTO**. E' lo stesso filo anche per il baule.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, nella piastra portaconnettori, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **15**, filo **NERO/ROSSO/ARGENTO**. E' lo stesso filo anche per le porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, nella piastra portaconnettori, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **5**, filo **BLU/GIALLO/ARGENTO** e pin n. **6**, filo **VERDE/ROSSO/ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **NERO**, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel cablaggio all'uscita della porta autista, diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA** con **2 tacche ARGENTO**.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli AZC. Impianto con **NEGATIVO** a riposo..

VETRI ANTERIORI:



AUTISTA: All'interno della porta autista, sulla pulsantiera, filo **ROSSO/ARGENTO** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).

LATO PASSEGGERO: Nel cablaggio all'uscita della porta autista,, filo **ROSSO/BIANCO/ARGENTO** (positivo in salita) e filo **VERDE/BIANCO** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

Nel cablaggio all'uscita della porta autista, diretto alla parte posteriore del veicolo:

LATO GUIDA: Fo **ROSSO/GIALLO/ARGENTO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Filo: **BIANCO/ROSSO/ARGENTO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al montante, dietro alla scatola porta fusibili, nella centralina originale di apertura/chiusura porte, filo **BIANCO/NERO** per la chiusura e filo **AZZURRO/ARANCIO** per l'apertura. Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, nella piastra portaconnettori, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **14**, filo **MARRONE/BIANCO/ARGENTO** per la chiusura e pin n. **16**, filo **BLU/ARANCIONE/ARGENTO** per l'apertura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.