



SUZUKI

S-CROSS HYBRID

DAL 2022

PLIP Blinkers doors Power

Key-less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina **BIANCA**, sul connettore **BIANCO/NERO** a **38 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): 4 MM BIANCO OPPURE AZZURRO di sezione **4 mmq**.

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina **BIANCA**, sul connettore a **2 poli**, filo **BIANCO** oppure filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **GIALLO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**:

- Filo **ROSSO**.
- Filo **BLU**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BIANCO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:**

Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina **BIANCA**, sul connettore **BIANCO/NERO** a **38 poli**, filo **GIALLO**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

