



# SUZUKI

SPLASH

DAL 2008

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

**MED 3200–MED 5000–MED 7000–MED AS3 Matricola SUPERIORE a 2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida:

- nel connettore **NERO** della presa OBD (diagnosi):

**GIALLO** centrale med: pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** (CAN HIGH).

**GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** (CAN LOW).

- nella centralina multifunzionale **BIANCA**, nel connettore **NERO** a **26 poli** (con interno BIANCO):

**BLU** centrale med:

pin n. **20**, filo **BIANCO** (è il comando del BLINKER: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale. Il telecomando originale è dotato di 2 tasti.
- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Per disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, per pilotare gli indicatori di direzione impiegare il collegamento classico "CON RELE' A 2 CANALI", poiché impiegando il sistema col "FILO UNICO - CON COMANDO UNICO NEGATIVO CONTINUO", si disattiva solo dopo il termine del ciclo di allarme
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- L'allarme si disattiva solo col tasto di apertura porte del telecomando.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme non si può reinserire autonomamente.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.