



SUZUKI

SWACE

DAL 2021

CAN T Key less

NO Disarm Boot Foot



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- A sinistra del cruscotto, dietro al comando di regolazione dei fanali, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili:
 - Nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **36**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
 - Nel connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, filo **BLU**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli**, pin n. **38**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, oppure nel baule lato passeggero, dietro alla copertura del passaruota, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **VERDE**.

GND (massa): Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, oppure nel baule lato passeggero, dietro alla copertura del passaruota, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** oppure **GRIGIO** a **38 poli**, pin n. **17**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, filo **BLU**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento – blocco pulsante START):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, verso la fiancata lato passeggero, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore più in alto a destra di colore **BIANCO** a **27 poli**, pin n. **14**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.**

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (avviamento – versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile "EFI NO.2" da **10 A**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

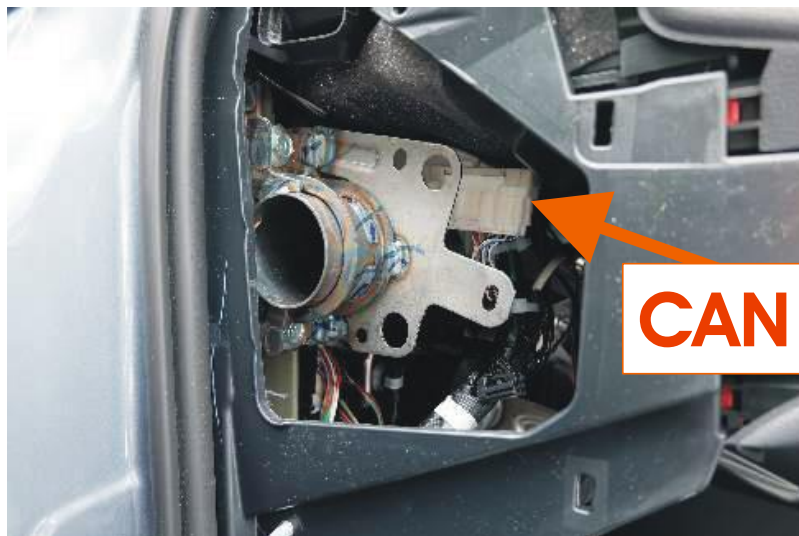
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO scuro** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, dietro ad una piastra metallica forata, sul connettore volante **BIANCO** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO**, oppure filo **GRIGIO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto porta oggetti, sulla centralina fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **29**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **28**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al fianchetto laterale del cruscotto autista (foto sotto), nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- **Se nella versione col KEY LESS dispone dell'apertura automatica del baule passandoci il piede sotto, occorre prima disattivare il sistema aprendo le porte o il baule col telecomando originale o toccando la maniglia, poi è possibile aprirlo col piede.**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro alla paratia, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU** per la CHIUSURA e filo **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.