



SUZUKI

SWIFT

DAL 2017

PLIP BLINKERS

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**", pin n. **23**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO/NERO** a **37 poli**, pin n. **32**, filo **BIANCO**.

ATTENZIONE:

Se viene effettuato un blocco elettrico, verificare che il **[+15]** impiegato sia presente anche durante la messa in moto.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**", pin n. **6**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, nel connettore **VERDE** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **BLU**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"**, sotto al cruscotto lato guida, fissata alla fiancata in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "**G04**", pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- **Isolare i fili VERDE e VERDE/ROSSO della centrale med.**

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **VERDE** a **32 poli**:

- Pin n. **14**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **30**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, accessibile solo smontando momentaneamente la paratia in plastica interna al parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SUZUKI / SWIFT / 2017 PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "**BCM**" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, sul connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **50**, filo **MARRONE chiaro**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **51**, filo **BLU**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **ROSA**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **1**, oppure pin n. **6**, filo **BLU**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:**

Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

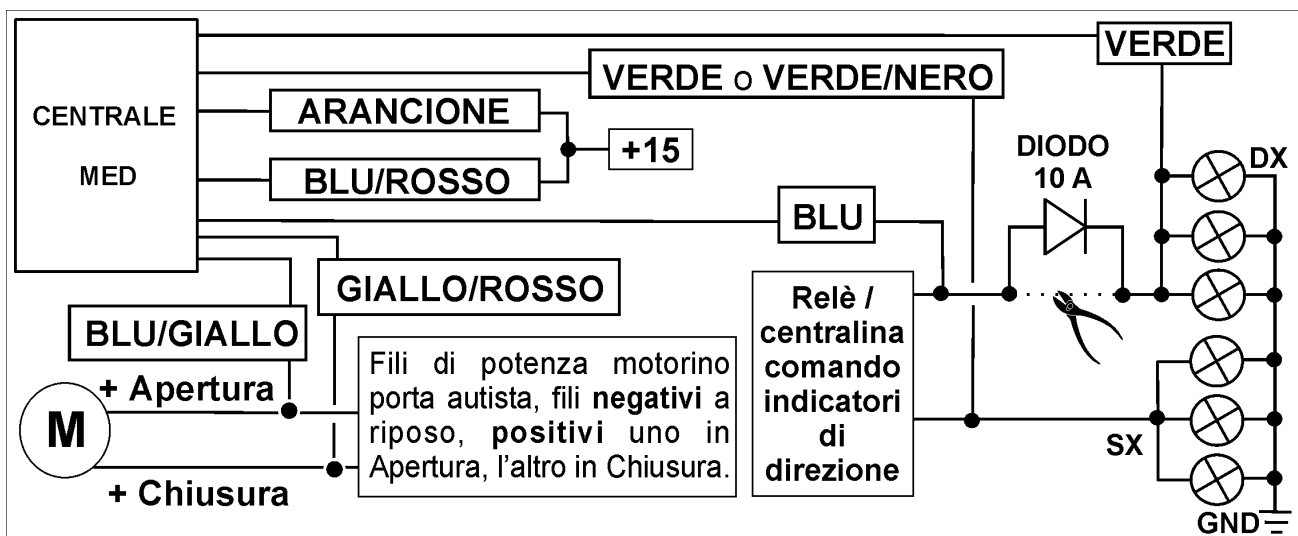
ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale o col Key less.
- Impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia **della sola porta autista**, col telecomando in tasca (Key less).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
 - Filo **ROSA** per la CHIUSURA.
 - Filo **MARRONE** per l'APERTURA.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **VERDE** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **14**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

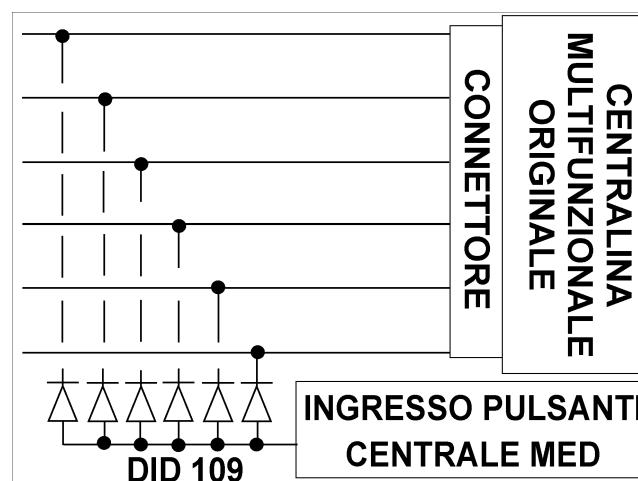
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "G04":
 - Pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **VERDE** a **32 poli**:
 - Pin n. **12**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **28**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE**, oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.