



SUZUKI

SWIFT

DAL 2008 NO BLINKER CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "G32", pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "G32", filo **BIANCO/BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 26 poli** (con interno **BIANCO**), pin n. **20**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO a 32 poli**:

- pin n. **9**, filo **BLU/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq**
- pin n. **12**, filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 6 poli** siglato "**G32**", pin n. **4**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del tunnel centrale, nella centralina "**P/S**", nel connettore **BLU a 8 poli**, filo **VIOLA.**

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01.**

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO/BLU a 18 poli**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VERDE** a tacche **argento**, positivo in salita, di sezione **2,5 mmq.**

Altro - CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO a 32 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **26 poli** (con interno BIANCO):
 - **BLU centrale med:** pin n. **20**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Collegare i 3 fili sopra indicati.

I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale.
- Il telecomando originale ha 2 tasti.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, sul connettore **BLU** a **18 poli**:

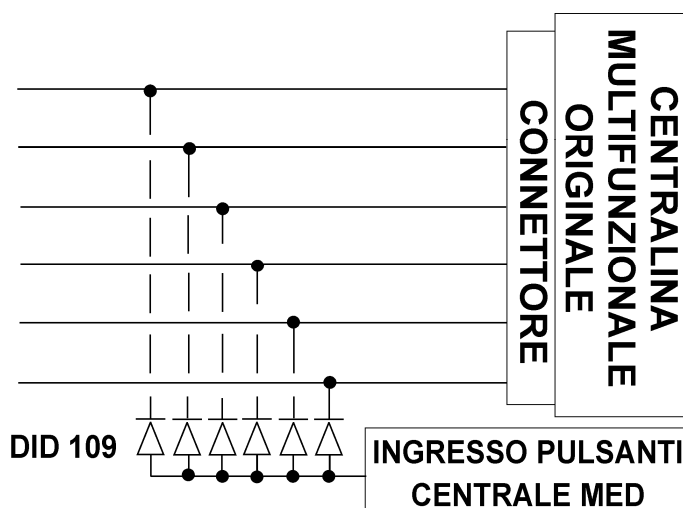
- pin n. **17**, filo **MARRONE** oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
 - pin n. **16**, filo **VERDE/NERO** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dietro al copri montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con scatola portafusibili, sul connettore **BLU** a **18 poli**,
 - pin n. **7**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (porta autista).
 - pin n. **5**, oppure pin n. **15**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.