



# SUZUKI

SWIFT

DAL 2010 NO BLINKER CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale alta della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **30 poli** (nella parte con 14 poli), pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **4 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, filo **ROSSO.**

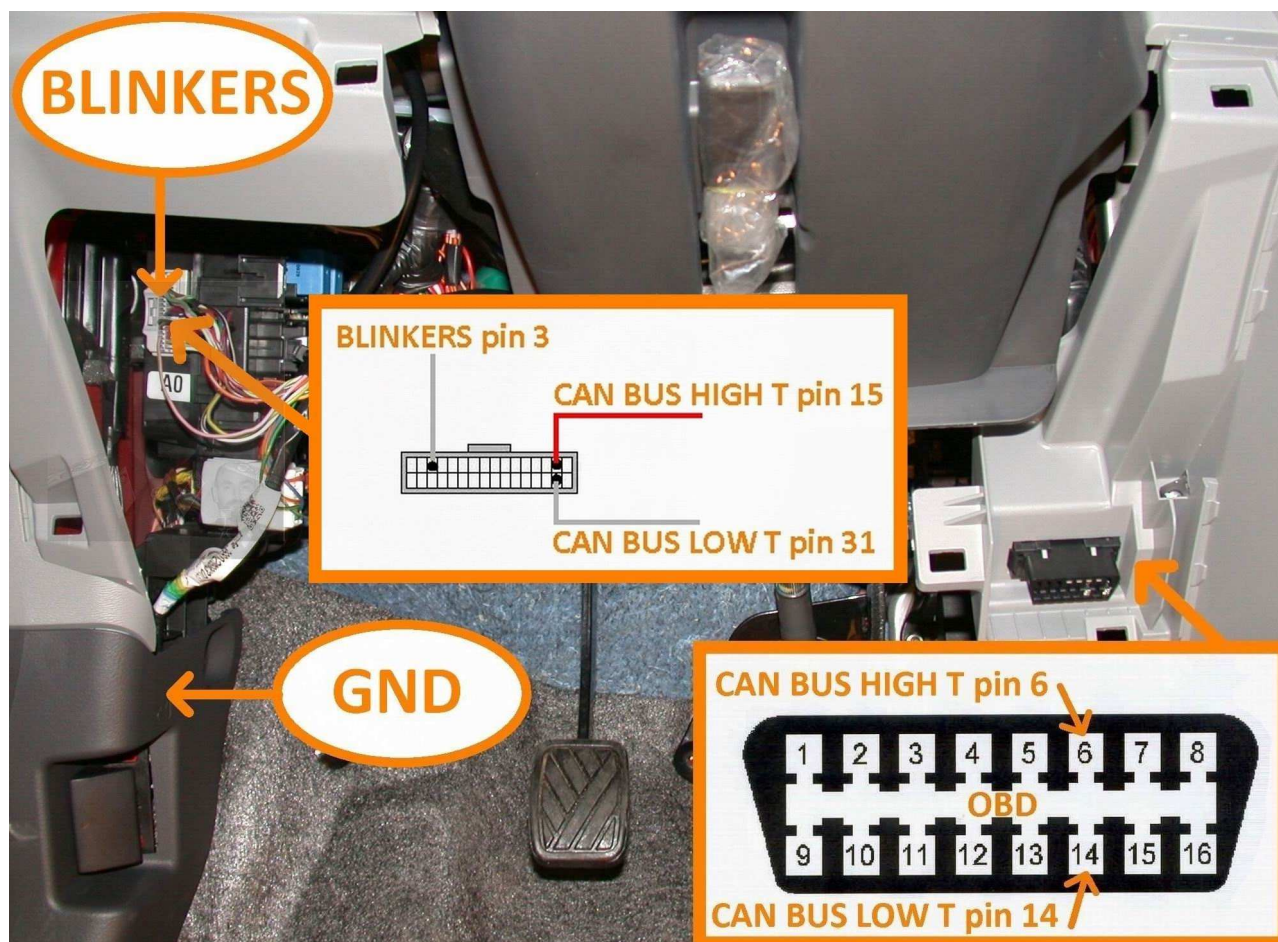
**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 32 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO a 10 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- filo **BLU/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq**
- filo **ROSSO/BLU**, di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale alta della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **30 poli** (nella parte con 14 poli), pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq**.

#### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU/GIALLO**, positivo in salita, di sezione **0,75 mmq**.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSSO/NERO**, positivo in salita, di sezione **0,75 mmq**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, accessibile solo smontando momentaneamente la paratia in plastica interna al parafango.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SUZUKI – SWIFT – NO BLINKER 2010 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** opp. filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** oppure filo **BIANCO/NERO** filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale.
- Il telecomando originale ha 2 tasti.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sul lato destro della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**:

- pin n. **23**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- pin n. **24**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

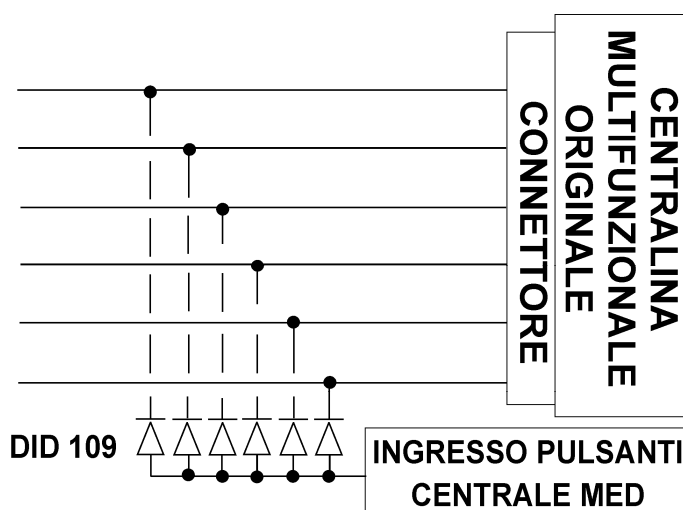
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale alta della centralina multifunzionale **NERA** con scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.