



# SUZUKI

## SWIFT

DAL 2017 AL 2019

NO BLINKER CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**", pin n. **23**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO/NERO** a **37 poli**, pin n. **32**, filo **BIANCO**.

#### ATTENZIONE:

Se viene effettuato un blocco elettrico, verificare che il **[+15]** impiegato sia presente anche durante la messa in moto.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **52 poli** siglato "**G271**", pin n. **6**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, nel connettore **VERDE** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **BLU**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"**, sotto al cruscotto lato guida, fissata alla fiancata in verticale.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO a 32 poli** siglato "**G04**", pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- **Isolare i fili VERDE e VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA "BCM"** fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **VERDE a 32 poli**:

- Pin n. **14**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **30**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO a 6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO a 2 poli**, filo **VERDE.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, accessibile solo smontando momentaneamente la paratia in plastica interna al parafango.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**SOLO per centrali MED 11**

Caricando il programma: **SUZUKI / SWIFT / NO BLINKER 2017 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** opp. filo **ROSSO/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** oppure filo **BIANCO/NERO** filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

**SOLO PER VETTURE PRODOTTE SINO AL 2019**

**- Programma disponibile SOLO PER CENTRALI MED 11.3 / MED 11.5.**

**ATTENZIONE:**

**Con le centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10 usare il programma: SUZUKI / SWIFT / 2017 PLIP BLINKERS DOORS POWER** (con Matricola SUPERIORE a **2021000000**)

**- SOLO per versione SENZA KEY LESS.**

Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma: **SUZUKI / SWIFT / 2017 PLIP BLINKERS DOORS POWER** (con matricola SUPERIORE a **2021000000**).

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta (2 lampeggi e fanali accesi), ed alla chiusura (1 lampeggio) col telecomando originale.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando **1 sola volta** il pulsante di apertura porte, **purchè sia impostata l'apertura simultanea di tutte le porte.**

**ATTENZIONE:**

Se in apertura si apre solo la porta autista, mentre per aprire le porte dei passeggeri occorre una seconda pressione sul tasto del telecomando, è possibile che l'allarme non si disattivi.

In questo caso, per aprire la vettura e disattivare l'allarme occorre premere **2 volte molto velocemente** il tasto di apertura del telecomando originale.

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca l'allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Dieto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
  - Filo **ROSA** per la CHIUSURA.
  - Filo **MARRONE** per l'APERTURA.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**:
  - Pin n. **8**, filo **VERDE** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **14**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

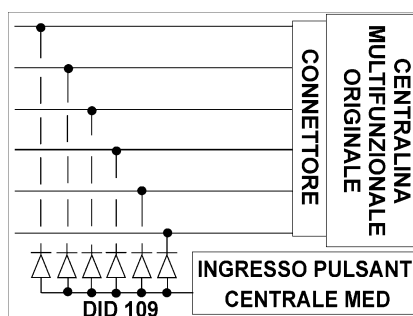
#### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli** siglato "G04":
  - Pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
  - Pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.
  - Pin n. **25**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.
  - Pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA** e **NERA** "BCM" fissata alla fiancata in verticale, nella parte **NERA**, sul connettore **VERDE** a **32 poli**:
  - Pin n. **12**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
  - Pin n. **28**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
  - Pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
  - Pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
  - Pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE BAULE:** Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE**, oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.