



## SUZUKI

SX4 S-CROSS

DAL 2014 CAN T KEY LESS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **BIANCA**, sul connettore multiplo **BIANCO/NERO** a **30 poli**, nella parte a 14 poli, pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, oppure sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a **2** oppure a **8 poli**, filo **BLU** oppure **BIANCO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a fianco della scatola **BIANCA** portafusibili.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina)**  
**SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola **BIANCA** portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **15**, filo **BIANCO**.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Dietro alla paratia della porta autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.
- filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE**.

#### + 50 (motorino di avviamento – vetture con cambio manuale e pulsante START):

Sotto al cruscotto lato guida, sull'interruttore del pedale frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **BIANCA**, sul connettore multiplo **BIANCO/NERO** a **30 poli**, nella parte a 14 poli, pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** della presa OBD (diagnosi):
  - GIALLO** centrale med: pin n. **6**, filo **ROSSO** (CAN HIGH T).
  - GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **14**, filo **BIANCO** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola **BIANCA** portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **32 poli**:
  - GIALLO** centrale med: pin n. **5**, filo **ROSSO** (CAN HIGH T).
  - GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **6**, filo **BIANCO** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale o il KEY LESS GO.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, o il KEY LESS.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:

- filo **VERDE** per la chiusura, di sezione **0,5 mmq.**
- filo **GRIGIO** per l'apertura, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.