



SUZUKI

VITARA

DAL 1993 AL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO** a **20 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al volante, nel connettore a **20 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto, dietro alla scatola fusibili, sul relè pompa benzina, filo **NERO/BIANCO/MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Nel cablaggio, in uscita dai rispettivi pulsanti:

AUTISTA: Filo **GIALLO** (positivo in salita) **1,5 mmq**.

LATO PASSEGGERO: Filo **VERDE/NERO** (positivo in salita) **1,5 mmq**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida o passeggero

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafrangente, vicino all'ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **ROSA a tacche GRIGIO** per la chiusura e filo **ROSA/NERO a tacche GRIGIO** per l'apertura, con sezione di **1 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.