



SUZUKI

VITARA

DAL 2015

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**:

- Sul connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO**.
- Oppure sul connettore **BIANCO** a **34 poli**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **BIANCO**, oppure filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **2**, oppure pin n. **3**, oppure pin n. **15**, filo **BIANCO**.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**BR-GREY**", pin n. **12**, filo **ROSSO**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **31**, oppure pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e cofano sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite la linea "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.