



SUZUKI

VITARA

DAL 2021

PLIP Blinkers doors Power

Key-less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**:
 - Sul connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO**.
 - Oppure sul connettore **BIANCO** a **34 poli**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **BIANCO**, oppure filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale NERA "BCM", sul connettore GRIGIO a 32 poli, pin n. 2, oppure pin n. 3, oppure pin n. 15, filo BIANCO.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale NERA "BCM", sul connettore GRIGIO a 24 poli siglato "BR-GREY", pin n. 12, filo ROSSO, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna centrale, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore BIANCO a 2 poli, filo VERDE.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SUZUKI / VITARA / 2021 - PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **VERDE acqua** di sezione **0,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- BLU Centrale med:

Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

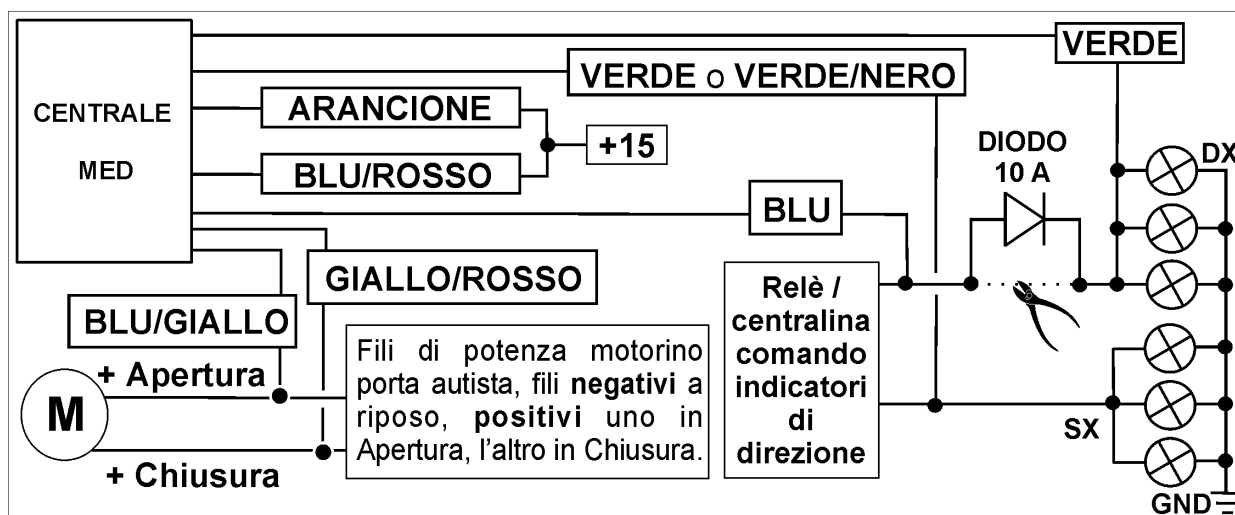
Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- BLU/ROSSO Centrale med:

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA:**
 - Sul connettore **MARRONE a 6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO**.
 - Oppure sul connettore **BIANCO a 34 poli**, filo **VERDE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura solo se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule** o tramite il pulsante o la leva interna, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da 10 A indicato nello schema.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.