



SUZUKI

VITARA

DAL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Direttamente su ogni pulsante, filo **NERO**.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al volante, nel connettore a **20 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto, dietro alla scatola fusibili, sul relè pompa benzina, filo **NERO/BIANCO/MARRONE (+15)**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, vicino ai piedi autista, sulla centralina con **4 connettori**, nel connettore siglato **B**, PIN n. **4**, filo **GIALLO/ARGENTO**.

Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Dietro all'altoparlante lato guida, nel connettore a **10 poli** siglato **N10**:

AUTISTA: Filo **ROSSO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Filo **VERDE/NERO** (positivo in salita).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, filo **ROSA** oppure filo **ROSA a pallini BLU** per la chiusura e filo **ROSA/NERO** oppure filo **ROSA** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.