



SUZUKI

WAGON R

DAL 1997 AL 2000

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **NERO** riga **BIANCA**.

+ 30 (positivo diretto):

Sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **BIANCO** riga **VERDE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Dietro alla paratia laterale lato guida, vicino al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1 mmq**. E' lo stesso filo anche per il baule.

PULSANTE BAULE: Dietro alla paratia laterale lato guida, vicino al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1 mmq**. E' lo stesso filo anche per le porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sulla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, fili **VERDE/ROSSO** punti **ROSSI** e **VERDE/GIALLO** punti **ROSSI**, oppure dietro alla paratia laterale lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO** sezione **0,5 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, vicino alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **NERO** riga **GIALLA**.



POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, vicino al parafango, sulla staffa portarelè, sul relè centrale della pompa benzina, filo **ROSSO/NERO** sezione **1 mmq**.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina d'iniezione, nel connettore a **22 poli** siglato **C**, PIN n. **16**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sulla paratia laterale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere l'azionatore mancante nella porta autista.

Seguire lo schema di collegamento per l'aggiunta dell' AZIONATORE.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.