



TOYOTA

AURIS

DAL 2016

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **36**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**, oppure pin n. **38**, filo **NERO**, oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **60 poli**, pin n. **39**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **48 poli**, oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al fusibile da **10 A** siglato “**EFI NO.2**”, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

VETRI ANTERIORI: Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo **AZC 01**.

- **AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sul motorino alzacrystalli, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **ROSA**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'interno della porta anteriore lato passeggero, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA**, positivo in salita.

Altrimenti non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **TOYOTA / AURIS / 2007 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSSO** oppure **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, tra la scatola portafusibili e la parete in metallo dell'auto lato guida, nel connettore volante **NERO** a **22 poli** fissato con del nastro nero:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **BLU** per la CHIUSURA e filo **GIALLO** oppure **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al copri montante del parabrezza lato guida, filo **BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.