



TOYOTA

AURIS

DAL 2007 CAN T Key less go



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO**.
- Oppure nello stesso connettore, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al vano dell'autoradio, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **GRIGIO**.

+ 30 (positivo diretto):

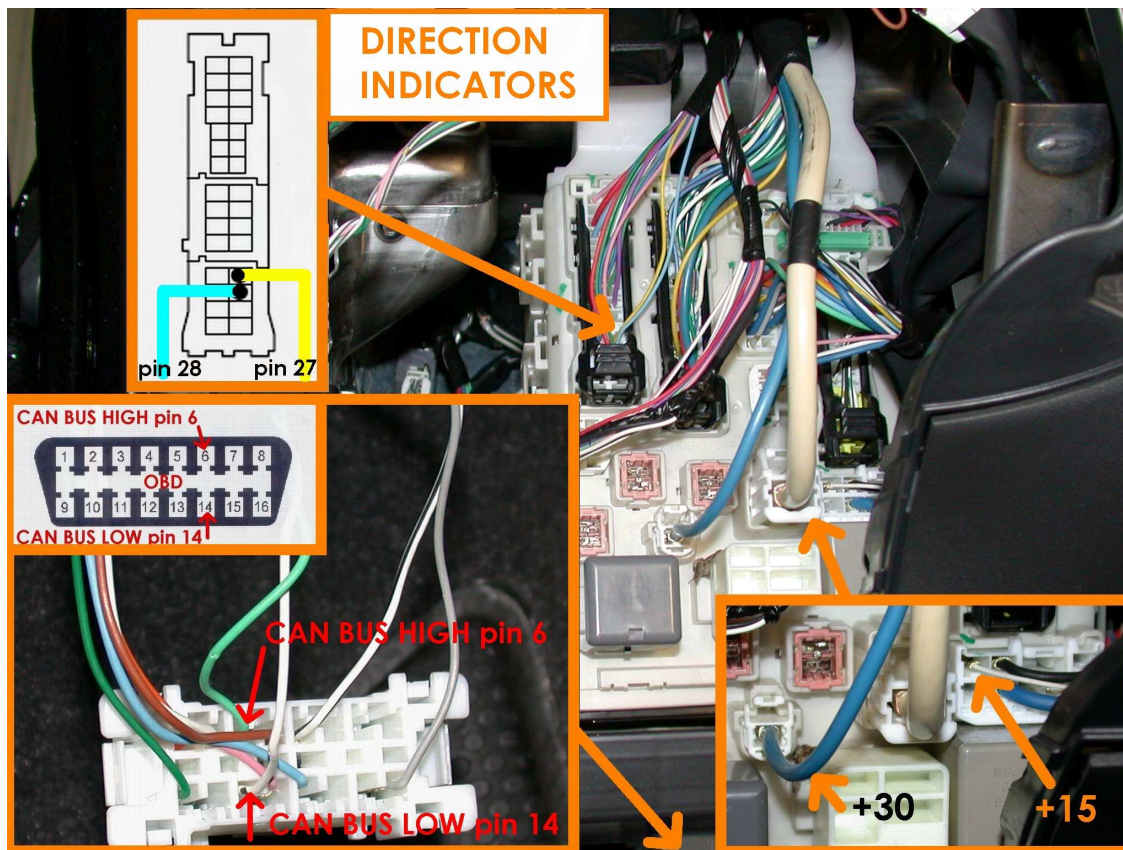
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al vano dell'autoradio, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **AZZURRO**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



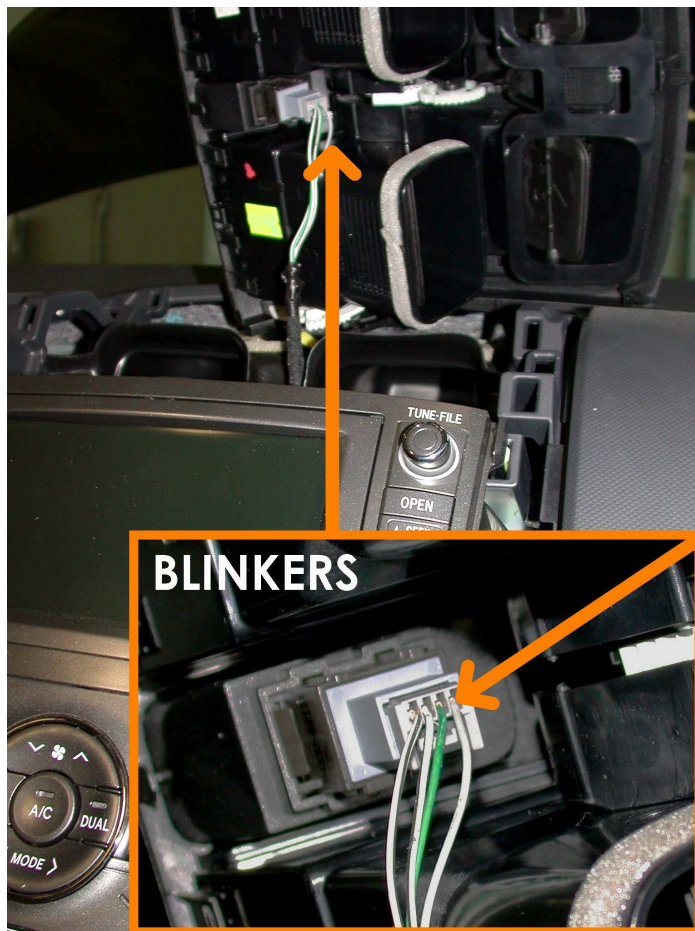
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore GRIGIO a 4 poli, filo GRIGIO. Comando negativo continuo.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore BIANCO/NERO a 30 poli, pin n. 27, filo GIALLO e pin n. 28, filo AZZURRO, oppure nella stessa centralina, nel connettore BIANCO/NERO a 36 poli, pin n. 14, filo GIALLO e pin n. 31, filo BLU/ROSSO, entrambi di sezione 0,75 mmq.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto, al centro, dietro al tunnel centrale, sul relè del motorino di avviamento siglato "ST relay", filo **BLU**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pulsante collegato al pedale della frizione, nel connettore **NERO a 2 poli**, filo **VERDE**, di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Nel vano motore, all'interno della scatola stagna in plastica, sulla centralina con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 10 poli**, filo **BLU**, di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **36**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, vicino alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro.

Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VERDE chiaro** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)

Oppure

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **19 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ROSSO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **16**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)

Oppure

Dietro al vano dell'autoradio, sulla barra di rinforzo, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, pin vuoto – aggiungere un filo col pin (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **12**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA e filo **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** E' il filo della plafoniera interna.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.