



TOYOTA

AVENSIS VERSO

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO a 4 poli**, filo **BLU/ROSSO** o nel connettore **BLU a 6 poli, pin n. 6**, filo **ROSSO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale scatola fusibili, nel connettore a **34 poli, pin n. 1**, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure nel cablaggio sotto al piantone dello sterzo, filo **ROSSO/BIANCO** anche per il baule. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale scatola fusibili, nel connettore a **34 poli, pin n. 1**, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure nel cablaggio sotto al piantone dello sterzo, filo **ROSSO/BIANCO** anche per le porte. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul relè del blinker, nel connettore a **9 poli, pin n. 2** filo **AZZURRO** e **pin n. 3** filo **AZZURRO**; oppure nel cablaggio sotto al battitacco autista, filo **VERDE/GIALLO** e **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, nella scatola portarelè, nel connettore **BIANCO, pin n. 8**, filo **NERO/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro alla paratia laterale sinistra, lato guida, nel connettore **BLU a 13 poli, pin n. 5**, filo **BLU/NERO a punti ARGENTO**.



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **C8**, pin n. **28**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC. NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- **PORTA AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** positivo in salita.
- **PORTA PASSEGGERO:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

- **PORTA LATO GUIDA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** positivo in salita.
- **PORTA LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo sulla parete parafiamma lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul passaruota lato passeggero, sulla centralina dell'ABS.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

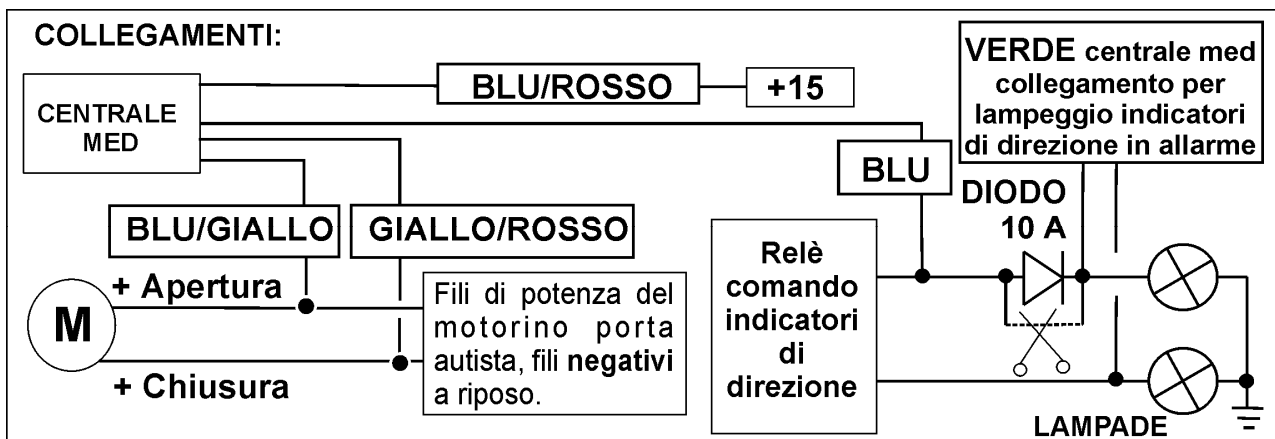
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Dietro alla paratia laterale sinistra lato guida, nel connettore **BIANCO** a 18 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **NERO/BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al pin n. 1, filo **BLU/BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro alla paratia laterale sinistra, lato guida, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO/BIANCO** per l'apertura e pin n. **6**, filo **NERO/ARANCIO** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi NEGATIVI.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.