



TOYOTA

AVENSIS VERSO

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al copri-montante lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera del tetto, filo **BIANCO/ROSSO** anelli **ARGENTO**, anche per il baule. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al copri-montante lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera del tetto, filo **BIANCO/ROSSO** anelli **ARGENTO**, anche per le porte. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sull'intermittenza del blinker, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, con tutti i fili **AZZURRI: pin n. 8** per entrambi i canali, a comando **NEGATIVO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **C8**, pin n. **28**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Uscita porta autista, dietro al fianchetto, nel connettore BIANCO a 18 poli, pin n. 6 filo MARRONE/NERO con punti argento per la chiusura (attenzione: nel connettore vi sono 2 fili uguali, dello stesso colore, ma solo uno chiude) e pin n. 7, filo AZZURRO/BIANCO con punti argento per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi NEGATIVI.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.