



TOYOTA

AVENSIS

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **AZZURRO**, filo **NERO/ROSSO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Nella porta autista, filo **ROSSO**; sotto al cruscotto, nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO**, pin n. 9 filo **ROSSO**; dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, pin n. 14 filo **BIANCO/VERDE** per le porte posteriori. Separare con diodi tipo **DID 109** le varie linee.

PORTE ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, nel connettore del motore, filo **VERDE**.
- **PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a 13 poli, pin n. 13, filo **VERDE/BIANCO**.

PORTE POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a 9 poli, pin n. 13, filo **VERDE/NERO**.
- **PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a 13 poli, pin n. 11, filo **VERDE/GIALLO**.

PULSANTE BAULE: Dietro al battitacco della porta autista, filo **ROSSO/GIALLO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, sul relè frecce di colore **GRIGIO**, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/GIALLO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco autista, nel connettore a **10 poli**, **pin n. 6**, filo **VERDE/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Dietro al quadro strumenti, pin n. 4, filo **GIALLO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** siglato **C11** a **22 poli**, pin n. **18**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,35 mmq**. Oppure sul piantone lato guida, togliendo la copertura del connettore **BIANCO** siglato **ID1** a **20 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

PORTE ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, nel connettore del motore, filo **VERDE**.
- **PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, **pin n. 13**, filo **VERDE/BIANCO**.

PORTE POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**, **pin n. 13**, filo **VERDE/NERO**.
- **PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, **pin n. 11**, filo **VERDE/GIALLO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **VERDE/BIANCO** per l'apertura e filo **MARRONE/BIANCO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.