



# TOYOTA

## AVENSIS

DAL 2009 CAN T Key less go



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**.
- oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili (parte frontale), nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **3**, oppure pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili (parte frontale), nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili (parte frontale), nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BLU** a **12 poli**, filo **BLU**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore GRIGIO a 4 poli siglato "D4", filo GRIGIO. Comando negativo.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale BIANCA con portafusibili (parte frontale), nel connettore, nel connettore BIANCO a 36 poli siglato "2B":

- Pin n. 14, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 31, filo BLU/ROSSO di sezione 0,75 mmq.



### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

#### **+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio manuale):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – blocco iniezione):**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili (parte frontale), nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **TOYOTA AVENSIS - 2009 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLUO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, oppure pin n. **9**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA e pin n. **6**, oppure pin n. **8**, filo **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili (parte frontale), nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### **PULSANTE BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili (parte frontale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.