



# TOYOTA

CARINA E

DAL 1995

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto alla scatola fusibili, nel connettore **ARANCIONE** a **13 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq.**

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** All'uscita della porta autista, nel connettore, filo **ROSSO/BLU** a punti **ARGENTO**.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel supporto **ROSSO** portaconnettori, connettore **ROSSO**, pin n. **11**, filo **BLU/MARONE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Vicino alla scatola fusibili, filo **VERDE/NERO** a punti **grigi** e filo **VERDE/GIALLO** a punti **grigi** di sezione **1,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/NERO** di sezione **2 mmq.**

### Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **MARRONE** a **20 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE**, oppure **ROSSO**, oppure **BIANCO/BLU**.

**- Versione 1998:**

Dietro all'autoradio, nel connettore **NERO** siglato **C 10**, PIN n. **15**, filo **VERDE/BLU**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO**, filo **MARRONE/GIALLO a punti grigi** per l'apertura e filo **MARRONE/BIANCO a punti grigi** per la chiusura. Sono entrambi fili di sezione **1 mmq**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.