



TOYOTA

CELICA ALL TRACK

DAL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto alla predisposizione autoradio nel tunnel centrale, nel connettore **GRIGIO** a **5 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli** siglato **PP**, filo **BLU/NERO/GRIGIO** (è lo stesso filo del pulsante baule).

PULSANTE BAULE:

Nella scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli** siglato **PP**, filo **BLU/NERO/GRIGIO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al montante lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** ad **11 poli** siglato **IA**, pin n. **5** filo **VERDE/GIALLO/GRIGIO** e pin n. **7** filo **VERDE/NERO/GRIGIO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **10** filo **BLU/ARGENTO** per l'apertura e pin n. **9** filo **BLU/NERO/ARGENTO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.