



TOYOTA

CELICA

DAL 2000

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla paratia lato guida, sul relè **GRIGIO**, nel connettore **NERO** ad **8 poli**, filo **ROSSO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** (è lo stesso filo del pulsante baule).

PULSANTE BAULE: Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro alla paratia lato guida, sul relè **GRIGIO**, nel connettore **NERO** ad **8 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **22 poli**, pin n. **20**, filo **VERDE chiaro**. Oppure vicino alla batteria, sulla centralina di iniezione, nel connettore **NERO** a **28 poli**, pin n. **22**, filo **BIANCO/ROSSO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con NEGATIVO a riposo.

Nel tunnel centrale, vicino alla leva del freno a mano, sotto alla pulsantiera dei vetri:

Porta autista filo **VERDE** (positivo in salita);

Porta passeggero: filo **BLU** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Come passacavo utilizzare il gommino posto vicino al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, a fianco del fanale anteriore, davanti alla scatola fusibili.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

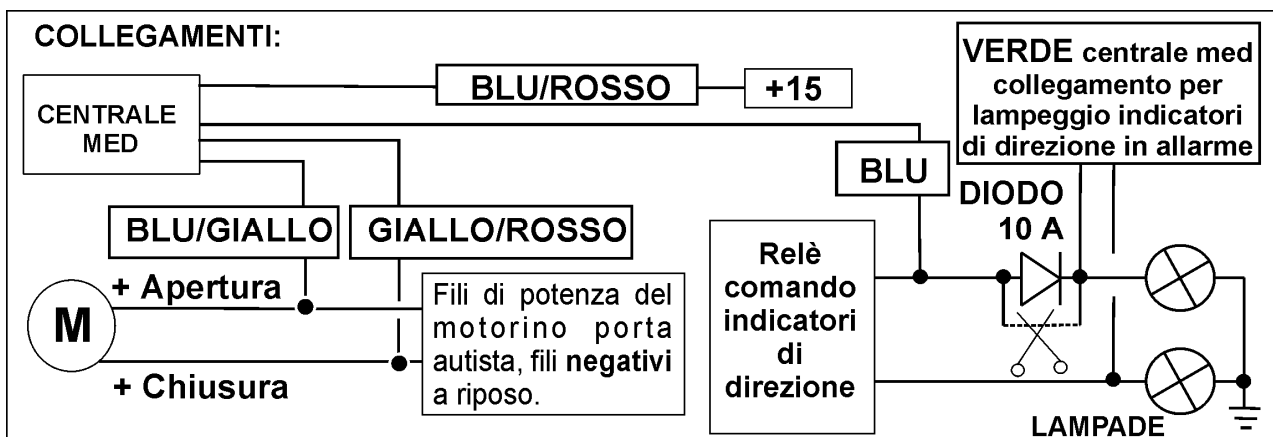
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista o passeggero:

Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **BIANCO** a 11 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **AZZURRO/ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **AZZURRO/BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **GIALLO/NERO** per l'apertura e filo **MARRONE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.