



# TOYOTA

C-HR

DAL 2016 CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata verticalmente, nel connettore NERO/BIANCO a 36 poli, pin n. 26, filo ROSSO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore GRIGIO/NERO a 63 poli, filo NERO di sezione 1,5 mmq.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata verticalmente, nel connettore BIANCO ad 1 polo, filo BIANCO di sezione 6 mmq.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore GRIGIO/NERO a 63 poli, filo ROSSO di sezione 1,5 mmq.

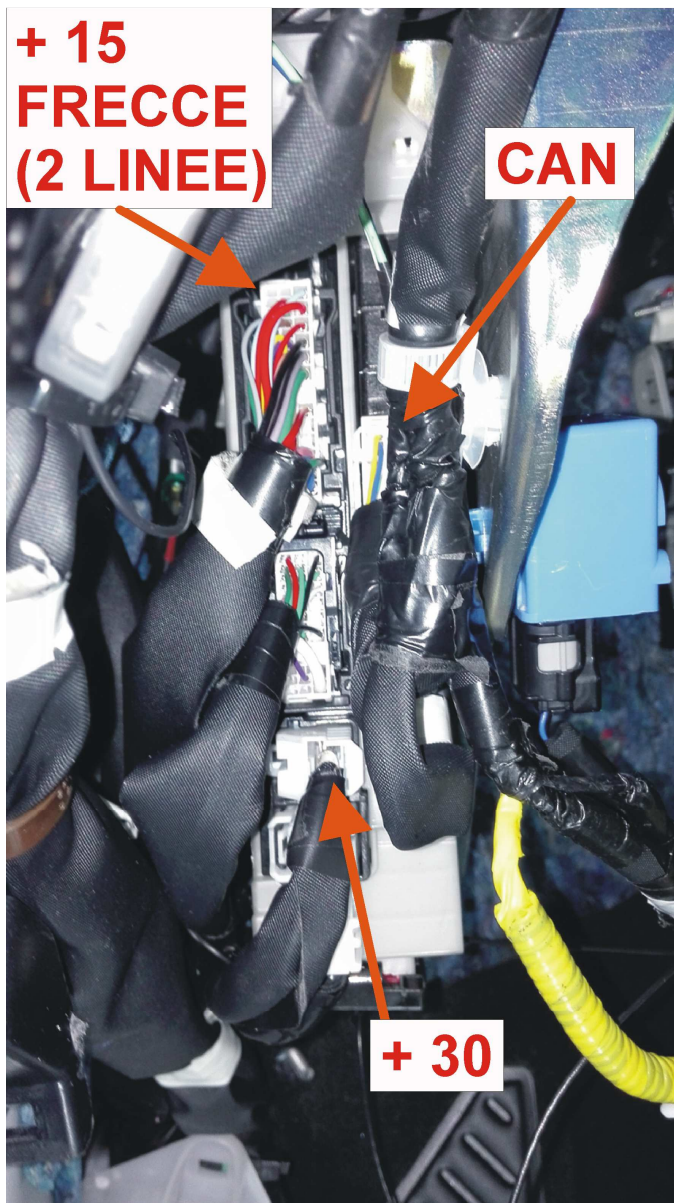
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA posizionata verticalmente, sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

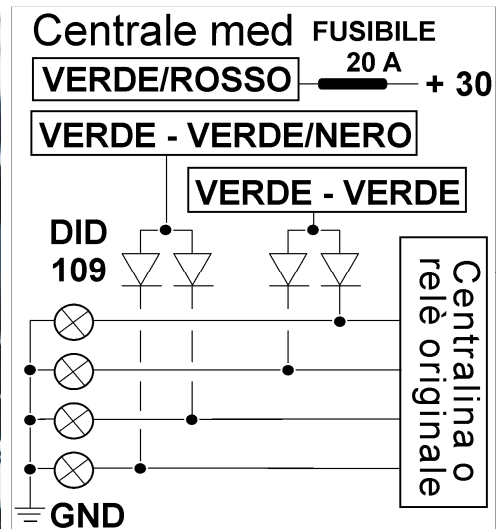
**A FILO UNICO (comando negativo CONTINUO – da programmare) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 / MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Dietro al quadro strumenti, sul connettore NERO a 13 poli, pin n. 3, ilo BIANCO di sez. 0,5 mmq.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore GRIGIO a 4 poli, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata verticalmente, nel connettore NERO/BIANCO a 36 poli:
  - pin n. 5 oppure pin n. 14, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.
  - pin n. 16 oppure pin n. 28, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.
- Dietro al battitacco autista, in basso, sulla staffa porta-connettori, nel connettore BIANCO a 14 poli:
  - pin n. 13, filo GIALLO di sezione 0,5 mmq.
  - pin n. 14, filo BLU di sezione 0,5 mmq.



## Vetri elettrici

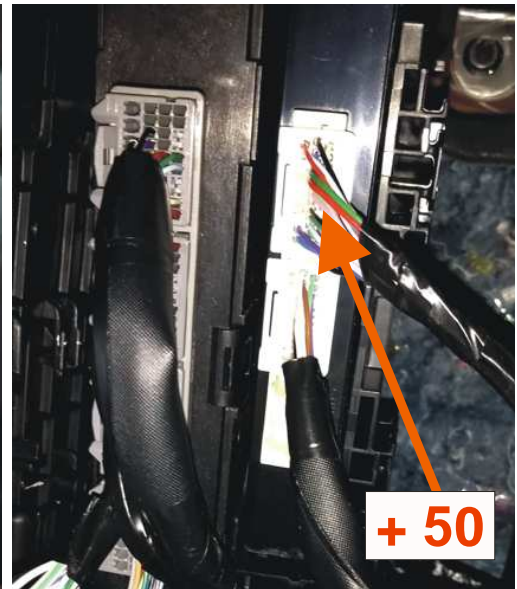
Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (impedisce l'avviamento anche col motore elettrico):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** posizionata verticalmente, a destra, verso la fiancata lato passeggero, nel connettore verticale **BIANCO** a 27 poli, pin n. 13, filo **NERO** di sezione **0,35 mmq.**



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata verticalmente, sul connettore **BIANCO** a 30 poli:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. 14, filo **VERDE** a tacche **GIALLE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 13, filo **AZZURRO** a tacche **GIALLE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al quadro strumenti, sul connettore **NERO** a 40 poli:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. 32, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 31, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.