



TOYOTA

COROLLA SW

DAL 1998 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIO/NERO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** a **punti grigi** (è lo stesso filo del pulsante baule).

PULSANTE BAULE: Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** a **punti grigi** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **VERDE/GIALLO** a **punti grigi** e filo **VERDE/NERO** a **punti grigi**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel vano autoradio, nel connettore **BLU** a **22 poli**, filo **VERDE**.

- **Versione 1999:**

Sotto al cruscotto, nella consolle centrale, sulla centralina d'iniezione, nel connettore, PIN n. **9**, filo **VIOLA/BIANCO**.

- **Versione 2001:**

Sotto al cruscotto, dietro al display dell'autoradio, nella fila inferiore, PIN n. **3**, filo **ROSSO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al battitacco autista, nel connettore **BLU** a **10 poli**, filo **AZZURRO/GIALLO** per l'apertura e filo **AZZURRO/ROSSO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.