



# TOYOTA

COROLLA [E 170]

DAL 2014

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **36**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**, oppure pin n. **38**, filo **NERO**, oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **60 poli**, pin n. **39**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

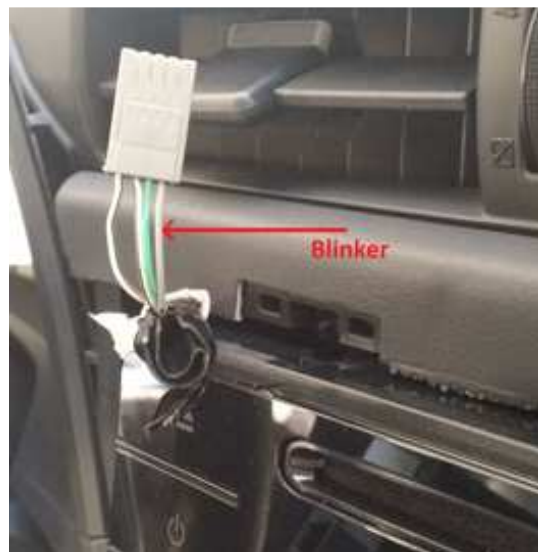




## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, tra il volante e l'autoradio, dietro al pulsante del **BLINKER** (4 frecce lampeggianti), nel connettore **BIANCO**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **48 poli**, oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio manuale):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al fusibile da **10 A** siglato "EFI NO.2", filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, tra la scatola portafusibili e la parete in metallo dell'auto lato guida, nel connettore volante **NERO** a **22 poli** fissato con del nastro nero:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore volante **NERO** a **40 poli** fissato con del nastro nero:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente



aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

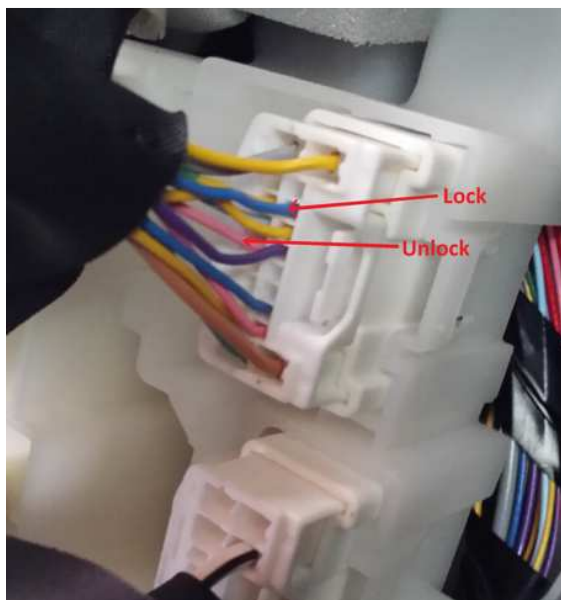
## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **BLU** per la CHIUSURA e filo **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Dietro al copri montante del parabrezza lato guida, filo **BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.